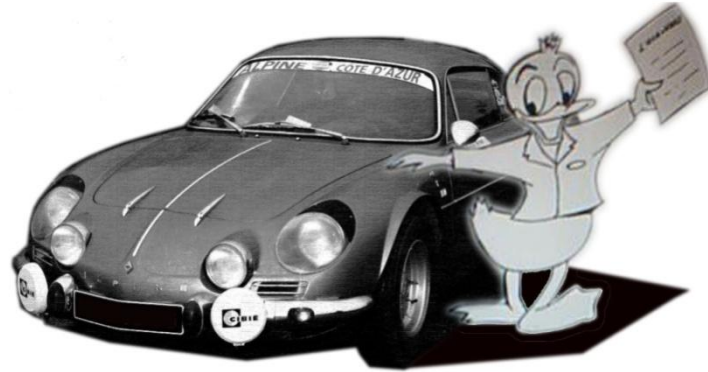




L'ACA-Nard



Le journal du Club Alpine Côte d'Azur



Octobre / Novembre 2015

Mes chers amis, le mois dernier, nous nous posions la question sur la suite à donner quand au manque de concurrents sur les événements du club... Un membre nous à indiqué que les balades sur deux jours, c'est bien, mais sur 1 journée, c'est mieux... Nous avons donc réagis en urgence, surtout avec cet automne clément dont nous avons bénéficié, et nous avons organisé cette balade d'automne. Lancement des hostilités une semaine avant, et 14 voitures pour cette sortie... C'est super, nous en organiserons d'autres au printemps. En attendant, RDV le 04 Décembre pour notre Assemblée générale. Bonne lecture

Compte rendu d'épreuves :

- **Salon French Riviera Classic :**

2ème du nom, cette année, le salon French Riviera Classic à déménagé pour le stade Allianz-Riviera. Organisé par une équipe de St Laurent du Var, ce salon à fait déplacé beaucoup de monde, y compris des membres du club. Nous avons eu l'occasion pour certains de nous rencontrer, et d'admirer les nombreuses voitures exposées, pour certaines à des prix... La vente aux enchères a vu passée une voiture de M.BONNIN, qui ne fut (malheureusement pour son propriétaire) pas vendue. Espérons que pour la 3ème édition, les quelques couacs de jeunesse soient réparés (difficulté de circulation entre les stands, sortie définitive...)

- **Prom' du cœur Classic :**

Là aussi, c'est la deuxième du nom, et un peu moins de voitures que l'année dernière... Seulement une voiture du club, celle d'un des organisateurs de cette manifestation caritative, François Pasquet. Certes, nos voitures ne sont pas toujours adaptés à la circulation niçoise, mais cette manifestation permet de rendre la vie des enfants atteints d'un cancer de vivre mieux... Espérons que l'année prochaine, la date tombe mieux et que nous soyons un peu plus nombreux.

- **Ronde du comté niçois historique :**

La Ronde du Comté Niçois, dernière épreuve de l'année du challenge de l'AEV, montée par le binôme JP Di Rosa et Guy Faraut, s'est déroulée le samedi 31 octobre au départ de la bonne ville de Gattières.

Le parcours original et diversifié a emmené les concurrents jusqu'à Sospel par Carros le vieux, la vallée de la Vésubie et le contour de Lantosque par Pélasque (spéciale du Rallye de Roquebillière). Suit la traditionnelle Loda/Col Saint Roch (encore une classique) et cette fois un crochet par Coaraze (le village dans le ciel), Contes, Berre les Alpes, Lucéram et la montée de la Cabanette. Peira-Cava emmène la meute dans la vertigineuse descente du Turini. Passage à Sospel sans arrêt pour s'offrir une boucle empruntant le Col de Brouis, Breil sur Roya et revenir par Olivetta San Michèle pour la halte repas-repos sur les bords de la Bévéra.

Après midi, une ZR que Jean-Pierre affectionne : le Col de Castillon jusque dans la descente du Col de Braus. L'Escarène est vite traversé pour rejoindre les lacets de la montée sur Peille.

Pas le temps de souffler et la boucle du Col de Banquettes et ses portions dignes d'un rallye sur terre se présente et offre par cette journée ensoleillée un patchwork de couleurs automnales. Retour par les saute-moutons que sont Châteauneuf ville vieille et Aspremont et dominer la Vallée du Var à Gattières.

Le plateau assez varié avec une quarantaine de voitures inscrites (malgré des défections de dernière minute) a fait de ce final une manifestation très intéressante.

Seul représentant de notre Club, Patrice Sidrac et son fils Manu avait choisi la Stratos. Oser mettre une telle voiture sur certaines routes relève de l'exploit... Hélas un souci dans le Col de Castillon les relègue à la 29^{ème} position.

La famille Andréis a donné de sa personne Jacques posait les balises avec JPA et Nicole les ramassait avec Chronoman Mathieu Petitgirard. Les Gordinistes Henrycy œuvraient en commissaires. Grâce à la boucle de Sospel, et ayant pris une sérieuse avance, les poseurs de balises ont eu la joie de voir passer les autos et déguster le pan bagnat sous les murs du vieux Sospel... Pas frustré pour cette fois

- **Rallye du Haut pays Niçois :**

Le début novembre coïncide souvent avec l'un des derniers rallyes de la saison avec le Haut Pays Niçois . Il s'est déroulé sur la longue journée du samedi 07 Novembre 2015 avec pour plaque tournante Contes. Boucle comprenant Coarrazze-Col St Roch et ce même Col en descente sur Lucéram et la désormais classique de l'Engarvin-Col du savel . VHC, Moderne et VHRs, composaient un plateau estimable de 150 autos environ. Notre seul représentant en régularité est l'indémorable équipage Jean-Marie Giribaldi / Jocelyne Baruffat qui termine 4ème sur cette Alpine A 110 et son reconnaissable "schnorkel ". Bravo à eux deux. Dommage que le système de chronométrage n'est plus d'actualité, avec simplement 1 point de contrôle à la seconde à l'arrivée, et "parfois" un de plus dans la spéciale...

- **Salon Epoqu'auto :**

Certes c'est loin, mais qu'il est beau ce salon. Il est de plus en plus grand d'année en année, et cette année, encore un peu plus de hall ouvert à Eurexpo pour accueillir tous les exposants. Quelques membres ont fait le déplacement, y compris avec l'infatigable Albert Taschini qui est monté avec deux minibus et ont passé une nuit sur place...

Assemblée générale : Vendredi 04 Décembre

Vendredi 04 Décembre aura lieu notre annuelle Assemblée générale du club au restaurant "Chez Terry" sur la RN 202. Le menu "de Noël" après la réunion est à 22€ par personne. Le club prenant à sa charge le supplément. Merci de prévenir Mathieu au 06 62 81 88 92 ou Gilbert au 06 11 66 11 64 ou par mail : mragnotti@orange.fr. **Nous comptons sur votre présence et votre réponse au plus vite!!!**

Prochaines manifestations :

- 27 au 29 Novembre Salon Rétro-Course (Lyon Nord)
- **04 Décembre** **Assemblée générale du club**
- 20 Décembre Rassemblement du David HRTeam à Fayence
- 9 et 10 Janvier Coupe Glacée DAF à Serre-Chevalier
- 16 Janvier Repas de remise des prix et soirée dansante de l'AEV.
- 16 et 17 Janvier Ronde Hivernale Historique de Serre-Chevalier
- 23 Janvier 12h sur Glace en propulsion à Serre-Chevalier

Ils nous racontent :

- Ronde de la trevaresse

bonjour à tous

avec mon coéquipier Sylvain Lombard nous avons représenté notre club a la "ronde de la trévaresse" le week-end du 7et 8 novembre.

Après les "3 premières spéciales nous étions classés 3ème , a l'issue des épreuves de nuit nous gardons notre 3ème place sachant que le 2ème avec sa belle alpine turbo prenais la première place.

Le deuxième jours le dimanche, après un "p'tit dej" diététique a base de croissant et pain au chocolat , nous nous jetons dans les trois dernières spéciales , avec l'ambition de garder notre place sur le podium et qui sait: faire mieux... Et bien voila votre dévoué représentant et son méritant et acharné coéquipier ont ravi la victoire... Super content...

Amities

DENIS JUE



PS : A priori, Virginie FERRO était aussi engagée sur cette épreuve, pas plus d'infos pour le moment.

La sortie d'Automne le 11 Novembre :



Depuis longtemps demandé par certains membres du club, nous avons testé une sortie sur une journée. Le restaurant fut trouvé par JP Di Rosa dans le petit village de Rochetta-Nervina, au Nord de Vintimille.

Le Rendez-vous est pris à la sortie de l'autoroute de La Turbie, afin de faciliter nos amis du coin de Monaco-Menton et de leur éviter de faire de l'autoroute pour rien... Malheureusement, seul Léandre Pires dos Santos avec sa magnifique 205 GTI nous viens de l'extrême est du

département... Une fois toute la caravane regroupée (enfin presque... Seul Mr Dautresire manque à l'appel, il s'est trompé !!!), direction Peille pour faire le tour par St Agnès, puis redescende sur Menton avant d'attaquer le Castillon et de rejoindre Sospel. Juste le temps de retrouver l'A610 Violette et nous attaquons le col de Vescavo et faisons une pause à son sommet, afin de faire refroidir les mécaniques. Le temps de dire bonjour aux presque retardataires Gérald Guillot et sa famille (Beaux-parents, mère, enfant... Une belle journée en famille) venu avec sa belle Porsche 911 Turbo et une Rolls Royce des années 80 comme neuve. Jean-Pierre Di Rosa accompagné de Guy Faraut et leurs infatigable DAF ouvrent la route dans la vallée de la Roya pour pouvoir faire signe aux concurrents la route à prendre pour arriver jusqu'à Verrandi. Pas de soucis pour Jeff Pinazo venu en force avec des amis très sympathiques, avec une lancia pour Jeff, une Visa Chrono et une 104 ZS pour les amis, les trois voitures étant comme sortis d'usine. Idem pour la magnifique Alpine V6 GT Turbo de Marc BAUDUIN, nouveau membre du club.



Claude Celeschi est venu lui aussi avec des amis, et d'ailleurs, il avait même choisi de se faire conduire pour cette balade, étant le passager d'une Porsche Boxter, accompagné par une superbe Ford sierra Cosworth. Pour en finir avec les voitures Youngtimer (années 80) qui représentent la presque totalité des voitures de cette sortie, deux Alpine A310 de Jacques Andreis et Claude Giordanengo ainsi que l'Autobianchi A112 Abarth de François Pasquet.

Comme toujours, un restaurant nous attend a Rochetta-Nervina, et dans la plus pure tradition Italienne, une multitude de petits plats nous furent servis, tous aussi bons les uns que les autres. L'après-midi, après le "long" (voire "très long") repas, tous le monde rentre chez lui par la route de son choix. Seul un malheureux reste bloqué 18H dans sa voiture...



En effet, Gérald Guillot décide de repartir par la même route qu'à l'aller, et casse un cardan dans la petite route de Verrandi. Après plusieurs appels à son assistance à partir de 17h30, il ne fut dépanné (par ses propres moyens !!!) que le lendemain vers 10H !!! Vive Europ'Assistance.