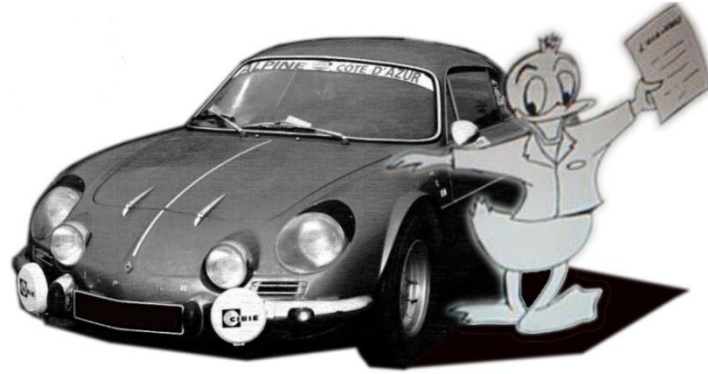




L'ACA-Nard



Le journal du Club Alpine Côte d'Azur



Septembre 2015

Mes chers amis, au lendemain de la randonnée des 3 vallées, dernière "grosse" organisation du club de l'année 2015, voici venir le résumé de celle-ci et voici le bureau en plein travail sur les épreuves de l'année prochaine... Une grosse remise en question est de mise, car cette année ne fut pas des plus brillante... 11 voitures à la ronde des Cimes, 7 à la randonnée des 3 vallées... Comment pouvons-nous faire ??? Que devons nous faire ??? Nous attendons vos suggestions... Une chose est sûre, le calendrier 2016 du club va paraître très prochainement, et nous ne modifierons plus les dates. Nous ne regarderons plus s'il y a tel ou tel rallye le même jour, tel ou tel salon le même jour, nous ferons notre épreuve. RDV le 30 Octobre pour le repas mensuel, Bonne lecture

Compte rendu d'épreuves :

- **Rallye de Roquebillière 12 Septembre :**

3^{ème} du nom, cette épreuve à fait le plein en VHRS avec pas moins de 40 engagés, dont nos amis corses ayant fait la traversée pour venir voir les routes de notre arrière pays niçois. Parmi les membres du club, Ange-Pascal BERCHI de retour sur sa magnifique Ford Escort, Coco en local sur une 205 GTI, Giribaldi Jean-Marie sur sa belle A110 et Celeschi Claude sur sa rutilante Fiat Abarth. A l'arrivée, c'est encore une deuxième place pour notre ami Jean-Marie Giribaldi, suivi par Coco à la 16^{ème} place et Claude Celeschi à la 31^{ème} place, la mécanique de Ange-Pascal l'ayant trahis entre la ZR3 et la 4...

- **Ronde de Levens 19 Septembre :**

L'avant dernière épreuve de l'année organisée par l'AEV JP Di Rosa avait pris ses quartiers dans le typique, mais très étroit village de Levens d'où le nom... Parmi nos amis du Club, Patrice Sidrac et son inséparable Alain Camas sur Lancia Stratos accèdent à la 11^{ème} place, les frères Ventugol en DAF Marathon sont 37^{ème} (11^{ème} sans instrument). Les ouvreurs ne changent pas avec JP Dellavalle (104 ZS) et Gilbert et Betti Chastel et l'A 310 Groupe 4. Des commissaires œuvrant ce jour, il y avait Bébert Pascolini et aussi JP Henrycy. Quant à votre serviteur associé à Claude Celeschi, ils étaient sous les ordres de Mathieu pour poser les balises sur tout le circuit. Parcours toujours aussi tortueux partant part Duranus, Utelle/La Tour / Tinée, Pont de Clans à Villars sur Var, Col St Raphael vers Ascros, Toudon et la route de Vescous comme celle d'Utelle, digne de la Croisière Jaune. Retour vers Levens, pour un encas et rafraîchissement. Après midi, route inverse vers Roquesteron, les spectaculaires Gorges de Sigale, la longue spéciale du Pont des Miolans, raccourcie par le Col du Buis et Entrevaux par le champs, le retour s'effectuant à l'envers par les routes de la matinée. La pose des balises nécessite un certain temps pour les cacher dans un endroit prévu d'avance, à un kilométrage préétabli... Il nous oblige à partir bien avant les voitures, ce que nous avons fait en quittant Levens à 7H30 ...

A aucun moment nous n'avons vu une seule voiture du rallye, mis à part les 2 ouvreurs au tunnel de Vescous !!! Un peu frustrant tout de même. Quant à Mathieu, il ramasse les dites balises et les décharge dans son ordi-portable et établis un classement sans erreur ...humaine. Rendez vous à la finale pour la Ronde du Conté Niçois, le 31 octobre.



- **Rallye de Fayence 26 et 27 Septembre :**

16 engagés au total en VHRS pour cette épreuve, avec 2 représentants du club, à savoir l'infatigable Jean-Marie Giribaldi sur l'alpine A110 bleue, et Loulou Spaccapello sur l'A110 1300 Blanche. De belles routes comme toute les années, avec un samedi dans l'arrière pays autour de Castellane, Comps et Trigance en boucle. Le lendemain, Pont de Préclauou, St Cézaire et Clavier à disputer une fois. A ce jeu, Jean-Marie ne lâche pas la 2^{ème} place (très régulier dans le classement, n'est-ce pas le but ???) et loulou accroche la 10^{ème} place.

- **1er Classic auto-moto-rétro à Villeneuve-Loubet 4 Octobre :**

Mauvaise période pour sortir nos autos, l'expo de Villeneuve Loubet annulée du fait des intempéries a été reportée au dimanche 4 octobre. Hélas la veille a été une dramatique journée pour la population de la cote d'azur. Azur uniquement quand le ciel ne gronde. Par chance le dimanche matin un beau soleil, mais de grandes difficultés pour se rendre à Villeneuve Loubet du fait de la fermeture de l'autoroute et de la surcharge de la RN 7. Les véhicules ont été accueillis par Nicolas Ventugol, le coorganisateur avec le comité des fêtes de la ville. Plus d'une centaine de véhicule et quelques motos ont été présentées aux lèves tôt, au pied du village. Puis les moteurs ont repris vie et nous sommes partis en direction de Marina Baie des Anges, ce grand complexe, qui en son temps, a alimenté les rumeurs par ses constructions imposantes en bord de mer. Nous avons emprunté la fameuse RN 7 avec sa borne historique qui nous a été offerte en souvenir de cette belle journée. (une reproduction, pas le modèle original!!)



Les passants nombreux ont admiré des véhicules des années 20 aux années 80. Voici le lien pour voir les photos que notre ami Christian, heureux propriétaire d'une NSU, nous permet d'admirer sur son site. <https://plus.google.com/u/0/photos/117831504668394332288/albums/6201825411771748081?cfem=1>
Une très belle journée, quatre voitures du club étaient présentes.

- **Tour de Corse Historique du 5 au 10 Octobre :**

Une nouvelle fois, ce rallye fut un grand moment... Parlons rapidement du VHC : C.VAISON gagne le rallye sur une Lancia 037, suivi de très près par A.OREILLE sur Opel Ascona 400, JC.ANDRUET ouvreur sur Ferrari



308 GTB Gr4 prêtée par le garage la cascade, B.FIORENTINO sur Simca 1000 Proto d'époque !!! Cela laisse rêveur... Et un représentant du club en VHC, qui officiait comme copilote d'une Autobianchi Abarth. François PASQUET faisait un tour de corse mitigé, avec une voiture un peu capricieuse, mais qui a atteint l'arrivée. Mais cette année, en VHRS, seulement Dominique et Jocelyne TOSI représentent le club sur l'île de beauté, épaulés par le beau-frère Daniel et Janine BARBIER à l'assistance, ainsi qu'un équipage de commissaires, les deux loulous ayant été envoyés sur l'île pour donner les départs de spéciales.

Un rallye qui n'est pas à marquer dans les annales pour le couple Tosi, la Porsche en ayant décidé autrement... En effet, un roulement arrière gâche le plaisir et les contraints à rouler doucement afin de



l'économiser. Ce n'est déjà pas facile sur les routes corse (bien humide des pluies de la semaine précédente), mais avec en plus des moyennes faisant rouler les VHRS plus vite que les VHC, le classement s'en ressent. Mais le principal pour Doumé et Joce étant de rallier l'arrivée, l'objectif est atteint, avec même les réponses à leur problème de Trip qui les dérange depuis la ronde des cimes : La sonde du trip ne passe plus au bon

endroit depuis le vieillissement prématuré du roulement. Nous les attendons donc sur une prochaine épreuve à une place qui sera de nouveau la leur !!!

Un rallye parfaitement réussi, y compris pour les engagés en VHRS, les quelques déboires des années précédentes ayant été corrigés.

Repas Réunion : Vendredi 30 Octobre

Vendredi 30 Octobre aura lieu le repas mensuel du club au restaurant "Chez Terry" sur la RN 202. Le menu avec apéritif, entrée, plat, dessert est à 18€ par personne. Merci de prévenir Mathieu au 06 62 81 88 92 ou Gilbert au 06 11 66 11 64 ou par mail : mragnotti@orange.fr. **Nous comptons sur votre présence et votre réponse au plus vite!!!**

Prom' du cœur Enfant Cancer & santé : Dimanche 25 Octobre

Dimanche 25 Octobre aura lieu la 2nde édition de la prom' du cœur. Cette exposition-démonstration de voiture ancienne et d'exception se retrouvera sur la promenade des anglais face à l'hôtel Negresco . Contre un don de 10 à 15 € au profit du service d'hématologie-oncologie pédiatrique de l'hôpital l'Archet du CHU de Nice, nous aurons droit de faire un tour dans une voiture. L'automobile club de Nice, coorganisateur, est à la recherche de voiture pour faire faire ces tours. Si vous avez un moment de libre, voire même la journée, merci de vous préinscrire au 04 93 87 18 17 ou sur le site www.automobileclubdenice.com. N'oubliez pas, c'est pour la bonne cause.

Prochaines manifestations :

- 23 au 25 Octobre ~~Rallye Alpes d'Azur St Laurent~~ ANNULE
- 25 Octobre Prom' du Cœur Enfant Cancer & Santé
- 31 Octobre Ronde du Comté Niçois par l'AEV
- 6 au 8 Novembre Salon Epoqu'Auto à Lyon
- 6 au 8 Novembre Rallye du Haut Pays Niçois
- 11 Novembre Journée Plaisir et passion au Grand Sambuc (Phocéa production)
110€/voiture. Plusieurs séries de 15Mn sur le circuit.
- 11 Novembre **Possible sortie du club en Italie (On vous en reparle dans la semaine !!!)**
- 27 au 29 Novembre Salon Rétro-Course (Lyon Nord)

Ils nous racontent :

- 60 Ans d'Alpine à Dieppe

Petit récit de mon périple.

Départ de la gare de Fréjus Auto Train le jeudi soir. Je laisse l'Alpine entre les mains de la SNCF, et je dois attendre 2h30 le passage du train couchette mais étant à 500 m de la plage ce fut agréable de prendre un casse croute devant le couché de soleil sur la mer.

Nuit correcte dans le train couchette. Vendredi matin, petite balade matinale sur les bords de Seine pour rejoindre la gare de Bercy (Auto) depuis la gare d'Austerlitz.

Il est finalement 10 h quand je récupère l'Alpine, qui à part des quantités d'insectes écrasés sur le pare brise a bien voyagé. 880 kms de gagné. Il ne m'en reste que 200 à parcourir.

Après étude des conditions de circulation autour de Paris, 55 minutes pour faire un demi-tour de périphérique qui est tout bouché, je décide de traverser Paris par le quai rive Gauche puis vers La Défense. Pas forcément plus rapide (1heure pour faire 7,8 km) mais plus joli et moins risqué que le périph' (N'est ce pas Gérald et Mathieu ?)

En prenant les belles nationales plates et droites me voilà arrivé à Dieppe vers 13h.

Attablé à une terrasse, commence le défilé des premières Alpine qui se rendent sur le front de mer. Ce vendredi après midi sera l'occasion de visiter l'exposition sous chapiteau, de la gamme Alpine. Tous les modèles "civiles" sont présents et beaucoup de modèles de compétition. Au total une bonne trentaine de voitures. Merci à Jean Charles Rédélé pour les nombreux modèles de sa collection. Quelques exposants de pièces, de miniatures et d'articles dérivés. Finalement assez peu de stands vu l'événement.

Le stand de l'AAA (Association des Anciens d'Alpine) qui organisent l'événement me remet le road book et la plaque pour la balade du samedi. Jeannot est déjà là pour signer des autographes et dédicacer les livres.

Il y a aussi l'Alpine Vision Gran Turismo, l'Alpine Célébration et l'A450B d'endurance de Signatech.

C'était bien de pouvoir visiter et admirer les voitures ce vendredi car le samedi il y aura énormément de monde (50 000 visiteurs sur les 3 jours).

C'est finalement 807 Alpine et Renault Sportives qui seront sur le front de mer, avec 2 parcs, les statiques et ceux qui participeront à un des cinq rallyes touristiques du samedi. Enorme !

Vendredi soir un repas-buffet est organisé dans une salle non loin de Dieppe. C'est l'occasion de rencontrer d'autres passionnés et d'avoir un avant gout de la soirée de gala du lendemain, ou j'ai la chance d'avoir une place.

L'organisation m'a accepté parce que je venais de loin et que j'étais seul, sympa.

Je partage une table avec des hollandais et un gars de Tours. Ils sont venus par la route avec une 1600SX, une A310 V6 et une Alpine FASA qui a cassé son moteur à mi parcours, il est donc en Corsa diesel ! Le tourangeau est en GTA, il est déjà venu en 2013. Ces copains du club arriveront dans la nuit.

Le samedi, le départ des rallyes est prévu à 7h30, Un peu tôt mais il fallait gérer le départ de 350 voitures pour les rallyes touristiques. Pas grand chose à dire de la journée. Retour dans l'après midi sur le front de mer. Toujours beau temps et énormément de visiteurs

Presque tous les pilotes emblématiques d'Alpine sont présents. Je ne peux pas tous les citer, Ragnotti, Thériet, Fréguelin, Jabouille, Cheinisse, Serpaggi, Darniche, Mauro Baldi, Larousse, ...

Le point d'orgue du week end est la soirée de gala du samedi soir. 900 invités pour un repas servi à table. Je me suis intégré au groupe de tourangeaux. Le repas, excellent, est entrecoupé de séances vidéos et d'interviews. Anciens pilotes, ingénieurs, responsable compétition, nouveau président d'Alpine et son équipe vont se succéder au micro pour nous faire rêver et espérer.

Le dimanche, je reprends la route vers 9h30, sous une pluie normande. Je ne veux pas risquer d'arriver dans les bouchons parisiens. Je pars donc avant la parade dans la ville, le passage sur le parking de l'usine et le dépôt de gerbe au mémorial Jean Rédélé.

Prochain rendez vous en 2017, pour le lancement de la nouvelle Alpine ?? On peut espérer.

Seulement 15 voitures de la région PACA étaient présentes, on compte sur vous dans 2 ans ?



Olivier FARON

Randonnée des 3 Vallées 10 et 11 Octobre :



Voilà une organisation très bien menée. Laquelle, mais c'est bien sur... celle de la randonnée des 3 vallées. Comme à son habitude, Mathieu nous a établi un parcours des plus sympa. Peu de participants, date difficile à trouver et plusieurs reports sont la cause de cette faible participation. Une énumération à la PREVERT : LEVENS, DURANUS, PLAN DU VAR, GILETTE, LE MAS, AIGLUN, COL DE BLEINE, ANDON.

Pose de midi au restaurant LE CHICHOUN, super repas, puis sieste de quelques secondes et : COL DE CORNILLE, VALDEROURE, ST AUBAN, SOLEILHAS, CHAUDANNE, CASTELLANE, Je continue, vous en voulez encore...LE BOURGUET, BRENON, COMPS. Quelques erreurs de parcours pour certains, eh oui sans les lunettes...difficile de lire le road book aux précieuses informations. GORGES DU VERDON et stop à CASTELLANE.

Il faut arrêter, les voitures sont chaudes, les bras sont lourds (pas de direction assisté), nous même, nous ne sommes pas des assistés...mais un accueil à l'hôtel du levant nous permet de souffler devant un bon repas et une nuit salubre.

Au matin un brouillard nous cache la sainte vierge au sommet de sa chapelle. Certains font chauffés les moteurs en tournant en rond dans le parking d'une grande surface, pendant que d'autres font le plein des réservoirs affamés. Il m'a été dit qu'une voiture n'a pas eu sa ration ce qui a, par la suite, engendré des soucis pour ses occupants.

Comme nous sommes loin de notre port d'attache, nous avons repris ces belles routes si souvent empruntées par nos véhicules, je veux parler de ST ANDRE DES ALPES, LA COLLE ST MICHEL, ANNOT. Une halte café dans la grande ville de UBAYE, accueillis par son si célèbre conseil municipal et nous sommes reparti par ce célèbre (ils sont tous célèbres dans cette région) VAL DE CHALVAGNE, puis BRIANCONNET, COLLONGUES, ST ANTONIN, ASCROS et avons plongé sur VESCOUS par cette large route, si large que nous nous sommes arrêtés pour laisser la place et croiser des courageux cyclistes qui montaient. Le final à LA CAPELINE implantée dans l'ancienne gare du tram à la sortie du tunnel. Après ce dernier et copieux repas (nous vous recommandons cette auberge), nous nous sommes quittés heureux et satisfait de ces deux journées. Surprise sur le parking du resto, une honorable Volvo des années « soixante ». Le soleil a été au rendez vous durant ces deux journées. Un grand merci à Mathieu, une belle réussite et vivement l'année prochaine... avec tous les membres du club!!!.

Les photos :

https://plus.google.com/photos/115971178500853590591/albums/6204697154894201137?authkey=CJGuwaTr_qXBpgE

