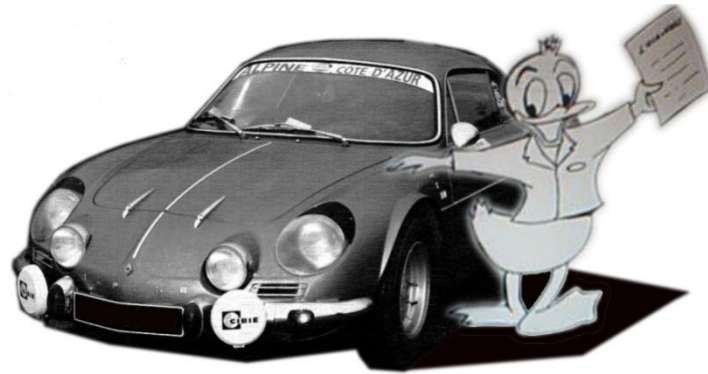




L'ACA-Nard



Le journal du Club Alpine Côte d'Azur



Mars 2016

Dernière trouvaille de certains élus (élues), la très charmante Maire de PARIS aurait décidé d'interdire la circulation dans la capitale aux véhicules de plus de 20 ans... Du haut de son donjon dominant la Place de Grève, elle contemple les parisiens les plus pauvres qui roulent en hybride, électrique et certains des bas quartiers à l'hydrogène !!! Que dire de ces malheureux propriétaires de Ferrari 250 GT0 qui ne pourront plus prendre le départ du Tour Auto de la verrière du Grand Palais... obligés de se rendre dans une banlieue populaire du sud parisien. On nous a déjà reproché au niveau de la région d'être : "Des collectionneurs pollueurs" ... D'ici qu'un certain Président-Maire (ancien pilote de fumeuses motos 2 temps) lui emboite le pas pour interdire la traversée de NICE et de PACA à nos anciennes... Fini les mots d'humeur et revenons aux diverses manifestations sportives dans notre secteur. PS : Des manifestations risquent de se dérouler dans tout le pays, nous vous tiendrons au courant, espérant une très forte mobilisation !!!

Compte rendu d'épreuves :

- Présentation de la Future Alpine (Alpine Reveal) 15 et 16 Février :

Ce fut une organisation secrète (voire beaucoup trop !!!), menée par 4 intervenants (la aussi, beaucoup trop), sur deux jours (Beaucoup trop là aussi)... Mais comme dirais les "djeun's", c'était trop bien !!! 10 voitures du club ont fait le déplacement jusqu'à Monaco, en passant par Drap pour les vérifications techniques et administrative le lundi 15 Février, avant de laisser les belle A110 sur le port et revenir dans un luxueux hôtel de Nice (Pas le Négresco malgré tout !!!). Le lendemain, nous avons eu l'honneur de découvrir en avant première le Show car de la future Alpine (Prototype ressemblant à plus de 80% à la version finale). Même si vous voyez ici et là des prix et des motorisations, sachez que Renault n'a encore RIEN dévoilé de tout ça, et cela reste pour le moment de la pure spéculation des journalistes !!! L'après midi, un petit tour de Monaco jusqu'au célèbre col de Turini, avec chacun une personnalité de l'automobile ou un journaliste. Deux journées inoubliables pour les chanceux qui ont put assister à cette présentation, et le plaisir de retrouver des connaissances de la région et des personnes venant même de très loin (Allemagne - Alsace - Drome...) partageant tous la même passion.

Présents :

BLEUCHOT Rémy avec sa 1300 G

BONNIN Michel avec sa 1800 injection

FIGUIERE Bernard avec sa 1600S

GIRIBALDI Jean-Marie avec sa 1600S

PASINI William avec sa 1300 G

PETITGIRARD Mathieu avec la 1600S de BONNIN Michel

SIVALERI Francis et sa 1300G

SPACAPELLO Louis et sa 1600S

CHIANEA Raymond et sa 1600 Si

CAMAS Alain et sa 1300S

- La ronde Historique de Roquefort les Pins 20 Février :

La Ronde Hivernale de Roquefort les Pins qui inaugure le début de la saison n'avait d'hivernale que le nom, car en plus de sillonner les routes du bas Var, le précoce printemps nous a accompagné tout le long de la journée. Après Tanneron par Auribeau/Siagne et la route de Draguignan et ses ronds-points, direction la plaine du Muy, la côte des Banquettes et toutes les "classiques" de Plan de la Tour, Col du Vignon à Grimaud et Col de Taillude jusqu'à Collobrières. S'ensuit le tortueux Col des Fourches pour nous ramener à Vidauban à un rythme plus effréné que celui de tortues Herman de Gonfaron. L'AEV de JP Di Rosa et Guy avait réservé le parking de la cave coopérative (hélas ou heureusement fermée) pour que les équipages puissent se restaurer dans la total quiétude.

Le retour par les mêmes routes ou presque, sera quelque peu perturbé par le passage du Tour du Haut Var cycliste. Nous poseurs de balises, précédions le peloton parfois pressant et au Muy, grosse armada de gendarmes bloquant l'accès au centre ville, nous obligeant à détourner notre itinéraire vers l'autoroute !!! La dernière ZR nous a permis de redécouvrir la classique Pont de Pré Claux/Tanneron, cette voie magnifique, interdite aux rallyes par des riverains hostiles aux moteurs thermiques.

Des amateurs éclairés attendaient le retour des concurrents sur la place principale de Roquefort, accueillis dans la salle des fêtes du village et réservé par notre ami N. VENTUGOL qui participe activement à cette épreuve de l'AEV Traditionnellement la journée s'est terminée par la remise des prix. Mathieu toujours efficace preneur de temps nous avait remis avec mon pote Marcel les balises dès l'aube Certains membres du Club Alpine ont officiés comme commissaires avec le duo hivernal Bébert Pascolini et Yves Denale, les époux Henricy toujours fidèles, ainsi que toute l'équipe de l'AEV, aussi membres du club (JP Di Rosa, G Faraut, JM Grilli, J Clugnac et leurs femmes respectives)

- Repas du club 26 Février :

Le repas du 26 février c'est déroulé, comme selon notre nouvelle habitude, chez Terry sur la "deux deux" à Nice. Pour ceux qui ne le savent pas, notre ancienne RN 202, la fameuse route de Grenoble est encore, chez les anciens appelée la "deux deux". Ce n'est pas le but de notre réunion-repas, ce dernier s'étant déroulé à la perfection en présence de tous les amies et amis, plus d'une trentaine, qui ont pu papoter en fonction des affinités et sous la présidence de Gilbert qui se remet petit à petit de son intervention chirurgicale.

Que ceux qui n'ont pu être présent sachent que Mathieu a pris la parole pour nous tenir au courant de l'évolution du club et de ses organisations et en particulier de la RONDE DES CIMES (voir ailleurs l'article consacré à cette belle réalisation). Notre prochain repas, toujours le vendredi. Ce sera le 26 Mars au soir chez Terry comme à notre habitude.

- Course de Côte de Karting de Falicon le 13 Mars :

Un seul représentant du club, Robert Valet ("Et c'est bien triste" confit-il !!!). En effet, depuis de nombreuses années, l'ASBTP effectue en doublure de ses courses de côte de Karting une démonstration de voiture VH. 4 montes pour 90€ et une bonne ambiance sont au programme de ces journées. Robert Valet était donc présent cette année avec sa 4cv 1600, la même avec laquelle il avait participé en "Moderne" il y a plus de 20 ans... voir 30 !!! 50 voitures ont fait le déplacement et Robert nous rappelle qu'il aimerait bien revoir la dizaine de voitures du club engagés il y a quelques années. Le prochain RDV est fixé au 10 Juillet pour la montée de Belvédère. Essayons d'être le plus nombreux possible !!!



PS : Le fils de Robert, Sylvain, à encore rafler toutes les courses au volant de son Kart : 4 victoires scratch sur les 4 montés, et s'adjuge donc sa 8ème victoire consécutive en 8 ans !!! Félicitation.

La Ronde des Cimes d'Azur :

- Le mois dernier, nous vous parlions "d'inquiétude", ce mois-ci, nous vous parlons de "désespoir"... En effet, à seulement 2 mois de la manifestation, nous n'avons pas atteint notre minimum de voiture pour pouvoir faire cette épreuve... Pour rappel, le minimum n'est pas haut : 20 voitures... Et nous ne les avons absolument pas... Nous savons que beaucoup de gens sont intéressés, nous en comptons certains, même si nous n'avons pas encore reçu leur demande d'engagement... Quelle tristesse ce serait pour nous si nous devions annuler cette épreuve... Oui mais que faire ? Perdre de l'argent ? Ce n'est pas réaliste. Les Hôtels et restaurants nous demandent des arrhes... Que faire, les donner au risque de les perdre ??? Pour information, nous vous rappelons que rien qu'au niveau Hôtellerie et Restauration, nous en avons pour plus de 300€ par véhicule... Ajoutez à cela l'assurance, les commissaires, la publicité, les plaques, les numéros de portière... nous arrivons à plus de 500€ par véhicules pour 20 voitures... Vous comprendrez que les frais de reconnaissance ne nous sont pas remboursés (Gilbert et Mathieu), que notre travail (quantifié en dizaines, voir centaines d'heures pour l'ensemble des membres du bureau) ne nous a pas non plus rémunéré... Organiser une épreuve est un vrai sacerdoce, mais si en plus, nous n'avons pas d'engagés, quelle tristesse pour nous... Une décision sera prise en début du mois d'Avril, nous vous tiendrons bien entendu au courant.
- Nous vous rappelons qu'une remise de 30€ est accordée aux membres du club, soit la Ronde des Cimes à 460 € TOUT COMPRIS.
- De nombreux flyers et plaquettes seront disponibles lors du repas de fin de mois, vous pouvez en prendre en quantité pour faire un maximum de publicité autour de vous. (Si vous allez à Avignon par exemple !!!)

Repas Réunion : Vendredi 26 Mars

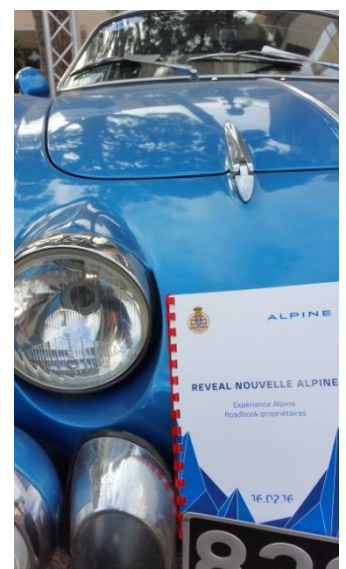
Vendredi 26 Mars aura lieu le repas mensuel du club au restaurant "Chez Terry" sur la RN 202. Le menu avec apéritif, couscous et dessert est à 18€ par personne. Merci de prévenir Mathieu au 06 62 81 88 92 ou Gilbert au 06 11 66 11 64 ou par mail : mragnotti@orange.fr. **Nous comptons sur votre présence et votre réponse au plus vite!!!**

Prochaines manifestations :

- 25 au 27 Mars Avignon Motors Festival
- 1 au 3 Avril Rallye Grasse Alpin
- 1 au 2 Avril 3ème tour d'Ardèche (organisation B.Vialar)
- 9 Avril Rallye de St Martin du Var/ Estéron (Organisation AEV)
- 10 Avril Ronde du Pays d'Aix (Organisation Automobile club d'Aix soit B. Figuière)
- 17 Avril Rassemblement du David HRTeam à Fayence
- 1er Mai Automotoréto à Valbonne (Organisation Nicolas Ventugol)
- 14 et 15 Mai **Ronde des Cimes d'Azur**

Ils nous racontent :

- Alpine Reveal
Après avoir été contacté par les Anciens d'Alpine au mois de novembre, mon rôle était de trouver un maximum d'Alpine A110 pour une manifestation secrète dans un lieu tenu secret !!! Après un appel à tout les membres remplissant ces conditions, Michel BONNIN m'a gentiment proposé de prendre le volant de sa deuxième voiture, une Alpine A110. Pas n'importe laquelle... Une 1600S version Italienne, trouvée à l'époque par Dante Arione... C'est donc avec un énorme pincement au cœur que j'ai pris le volant de cette auto chère en émotion pour moi le lundi 15 au matin. Autoroute et direction Drap pour les vérifs. La voiture est un vrai régal et les premières routes sympathiques m'attendent pour





rejoindre le port de Monaco, où ce fut l'occasion de tous se retrouver. Quel plaisir de partager ces journées avec des personnes que nous n'avions plus vu depuis quelques temps. Le premier repas avalé dans une brasserie du port, un car nous emmène au NOVOTEL de Nice où nous avons une après-midi "libre". La "liberté" nous à conduit dans une antre niçoise, au sein de l'Atelier des chevaliers de la table ronde, pour un apéritif resté bien ancré dans ma mémoire... Nous y étions une bonne vingtaine à partager le verre de l'amitié. Un grand merci aux chevaliers pour leur gentillesse, en espérant pouvoir vous rendre la pareil un jour prochain... Le soir, un briefing nous expliquant la suite de la manifestation nous attend à l'hôtel. Ce briefing est effectuée par le président d'Alpine en personne, Monsieur Bernard OLLIVER, une personne vraiment sympathique et surtout, un passionné !!!

(C'est suffisamment rare qu'un PDG soit passionné et parle pas de rentabilité, mais de plaisir de conduite : 'il faut le souligner !!!), ainsi que Biche, Jean-Pierre Nicolas et Bernard Darniche... Quid des autres personnalités (Jean-Charles REDELE, Jean-Claude ANDRUET, Michèle MOUTON...) qui ont fait eux aussi l'histoire d'Alpine ?

Après une bonne nuit de sommeil (bien que très courte), le lendemain, RDV à 5h30 dans le hall de l'hôtel pour un retour en car jusqu'à Monaco. Quelle merveille... Pas moins de 90 Alpine A110 alignées au cordeau sur l'esplanade du port. Nous restons tous un bon moment à admirer cette lignée de voitures bleues, mais aussi jaunes, rouges, oranges, vertes... Mais comme pour les personnalités, où sont les voitures usines ??? Renault Classic n'est-il pas convié ? Quand on sait le nombre de voitures ex-usine qui roulent encore de nos jours, quel bonheur de voir une "défense mondiale", une ex Jean-Claude Andruet... La déception est de courte durée car après avoir donné téléphones portables, appareils photos, et être passés à la fouille, nous avons le droit, avant tout le monde, de voir le show-car Alpine... 10 mn d'applaudissements plus tard, et le temps pour les dirigeants Alpine (le patron, le futur patron, le designer...) d'essuyer les larmes de joie dues à notre réaction, un minuscule discours nous apprend... RIEN. Nous n'en serons donc pas plus sur le poids, le moteur, la puissance, le prix... Le reste de la matinée est ponctué par l'arrivée de divers journalistes, de Carlos Ghosn, de SAS le prince de Monaco... Enfin, vers 14h, ces personnes sortent de la tente et viennent vers la voiture qui leur a été attribuée. Je pars donc avec un journaliste du "Corrierro dello sport" pour la virée jusqu'au Turini. Heureusement pour moi, la route est sèche jusqu'au sommet, donc pas de glissades imprévues avec ce joujou qui ne m'appartient pas... Cela n'empêchera pas mon passager de déclarer



que c'est un des plus beaux jours de sa vie... Monter le turini en A110... Je le comprends, et je partage sa joie, d'autant plus que moi, je suis au volant... Le temps de retrouver des amis au Turini, et le retour ce passe sans encombres jusqu'à St Laurent du Var, de nuit (une A110 la nuit, c'est magique), pour garer la belle chez son propriétaire. Un immense merci à Michel pour m'avoir fait vivre, à moi aussi, un des plus beaux jours de ma vie.

