

L'ACA-Nard

Le journal du Club Alpine Côte d'Azur



Mars 2015

Ce mois de Mars sera celui de la Ronde de Villeneuve enregistrée pas moins de 28 inscriptions, dont 23 du Club !!! Un grand merci à vous tous mes amis. La plaque de ce rallye restera un "collector" notre manifestation sera sans doute la dernière du nom, la nouvelle municipalité ne semblant pas très intéressée par notre Club...Peu ou pas de nos membres votent dans cette cité... bon vent les politiques.



Rappel : Vous pouvez nous suivre sur le site internet du club : www.alpynecotedazur.com , sur facebook page : Alpine Côte d'Azur, nous joindre par mail à : alpynecotedazur@gmail.com , et par téléphone : Gilbert : 06 11 66 11 64 et Mathieu : 06 62 81 88 92 .

Compte rendu d'épreuves :

• **Ronde Villeneuve 14 Mars 2015 :**

Sortie d'hiver difficile pour les manifestations du coin. Rallye pluvieux, rallye heureux, malgré la bruine persistante, la 2ème Ronde Villeneuve voit une trentaine de voitures se rassembler au Parc de Sports ce samedi 14 Mars. Un parcours varié par des spéciales connues, vers le Var, mais toujours apprécié des pilotes. Des changements de moyenne à profusion afin de sélectionner les plus pointus des ténors de la régularité et deux points de contrôle par ZR. Après la vertigineuse descente de St Césaire sur la Siagne, Seillans, Claviers et St Cassiens-Tanneron, la boucle du matin fait halte à Pégomas au restaurant " Le Bistrot Provençal " pour un repas bien apprécié par tous et une pause bien méritée. Gilbert et Betty ouvreurs ont dû troquer la "Grenouille" en panne pour l'A 310...

Après cette pause, direction le haut pays grassois où la rencontre avec le brouillard corse la ZR de Castellaras et une neige fraîche, après consultation avec les commissaires, oblige l'équipe organisatrice, en relation avec les commissaires en place, à annuler (sagement) la ZR N°6 du Col de Bleine, la route était t'elle praticable ??? Un parc improvisé s'installe à Gréolières Village à la grande joie de la superette locale.

L'aventure se termine par la spéciale de Cipières au Saut du Loup et les gorges éponymes jusqu'au stade Villeneuvois. La municipalité nous avait réservé une salle pour la remise des prix dont voici la liste.

Notre partenaire Denis JUE, colosse-Calimero, qui doutait de ses chances de victoire et aidé par Sylvain LOMBARD, amènent la Lancia Intégrale en haut du podium. Venus du pays de Cézanne, les inséparables Bernard FIGUIERE/ Nathalie EVRAY 2^{ème}, sauvent l'honneur d'Alpine avec la belle 1600 S. Malgré une bronchite persistante, notre autre grand partenaire, Patrice SIDRAC et son copilote retrouvé Alain CAMMAS sur la Ford Escort terminent ce podium d'experts. Venus des brumes lyonnaises, l'équipage le plus éloigné, Dominique et Jocelyne TOSI (Porsche noire) 4^{ème}. Habitué des épreuves AEV Xavier DEBERT/Mathieu GANGUET Porsche 924 sont 5^{ème} et 1er sans instruments. Digne descendante de papa, Tiphanie JUE et Frederic GOUME avec une belle Mini Cooper terminent 6^{ème}. A la 7^{ème}, un Président organisateur JP DI ROSA accompagné de Lucienne sur DAF 66, suivi de son alter ego Guy FARAUD et Martine 8^{ème} sur la même batave à courroies. 9^{ème} la Visa GT (avec un compteur d'époque) de Claude CELESCHI et JP AUBERT. Suivent papa VENTUGOL et son fils Nicolas (encore un organisateur ami) avec une DAF Marathon (10^{ème}). Seulement 11^{ème} suite à une erreur de navigation, Jacques et Nicole ANDREIS Alpine A 310. A la 12^{ème}, un autre binôme mixte, Virginie FERRO et Jérôme ANDREIS (bon sang ne saurait mentir) sur la R 5 GT Turbo ; pour la petite histoire lors de l'étalonnage, Virginie a perdu 3 boulons d'une roue.... Un nouveau couple de d'jeuns, les 2 Loulou SPACAPELLO et CRESP sur l'antique R 8 Gordini sont 13^{ème}. Rémy et Katia BLEUCHOT qui ont fait les beaux jours des rallyes régionaux en R 11 roulent en Mégane RS Diesel et sont 14^{ème}. Au 15^{ème} rang un autre membre de l'AEV, Jean-Marc et Gisèle GRILLI et la Porsche 911. Une autre R 5 GT Turbo, celle de Guillaume BERTHAUT et Jérôme GILLETTE pointe à la 16^{ème} place. En 17^{ème} position Jacques et Jo MORNAY sur la belle Alfa Romeo Sprint dite "boite à lettres " auto de l'adolescence de Jacques .Encore un Président (on croirait au Conseil constitutionnel) Jean-François PINAZZO et Christiane qui roulent en Lancia HF pour finir 18^{ème}. Sans fioriture mais bourrée de chevaux la Clio 16 S de Dominique et Pierre FRASSA est 19^{ème}. Les inséparables William et Marie-France PASINI et Patrick/ Frédérique DUBOURG avec leurs Clio V6, qui jouaient la régularité ne sont que 19 et 20^{ème}... quelle déception. Sur Talbot Sunbeam Lotus de Jean-Marc HUGUES et Sylvie ERETEO sont 22^{ème}. Sur une spectaculaire Dauphine Proto rondement menée, Didier BILLAUD et Alban COMPAGNY accrochent la 23^{ème} place. 24^{ème} Claude DAUTRESIRE/Gilles VAN DER BERGUE avec l'Opel de Madame vu la panne sur l'Alpine A 610 lors des vérifs. Claude GIRDANENGO et Jean-Marc MARIANI Alpine V6 Pack GT en panne d'essuie-glaces réclament un oignon à la restauratrice qui n'a toujours pas compris l'efficacité de ce légume...ils sont 25^{ème}. Suivent la Porsche 3L de Guy et Yasmi BONIN et la belle 2.4 SR de Jean-Michel SECCATORE qui souhaitait simplement rouler, mais sans aucune contrainte de temps, même sans carnet de bord sont 26 et 27^{ème}.

JP DELLA VALLE habitué au poste d'ouvreur, officie en voiture balai. Yves De NALE et Bébert PASCOLINI les couples CLUGNAC, HENRICY, MACAGNO Marc, Aimé COURRON et une équipe de l'ASA Croisette ont assuré les prises de temps (2 par ZR). Monique ARIONE et Valérie ABBA ont réconforté avec le petit noir du matin et l'apéro à la remise des prix, aidées de Pierette Cresp, venue le matin encourager son co-pilote de mari, mais qui préférerait rester donner un coup de main à l'organisation...

Le journaliste de LVA et photographe Alain PATRICE a mitraillé ce beau monde présentant quelques clichés spectaculaires que nos différents concurrents ont eu plaisir de trouver à l'arrivée.

Il est indéniable que l'on retrouve ce jour là, l'ambiance d'entant, car la majorité du plateau est composé de membres du Club (22 sur 27 !!!). Il faut remercier l'équipe du bureau de l'ACA. Et promesse est faite que comme le Col de Bleine n'a encore pas pu être fait (déjà une annulation chez nos amis de l'AEV), l'organisation nous promet de faire son maximum pour l'inscrire lors de la Ronde des Cimes d'Azur.

- Ronde hivernale de Roquefort les pins :

Samedi 21 février, la Ronde Hivernale de Roquefort n'a jamais aussi bien porté son nom. Le père Noël, le Yéti et tous les saints nordiques s'étaient réunis pour cette manifestation soit le remake du Neige et Glace. Moults fois modifié vue la météo évolutive, Jean-Pierre et Guy ont changé le parcours jusqu'à midi. Gilbert envoyé en éclaireur sur les pentes du Turini a rencontré une neige trop épaisse pour y passer, l'ouvreur Jean-Paul (qui avait oublié son parapluie) renvoyait les voitures sur Loda/Col St Roch. Une dizaine de concurrents mal équipés en pneus ou qui n'avaient pas payé l'impôt sur le sel, on dû faire ½ tour à la Gabelle et rentrer à

Roquefort par un circuit fléché façon GR ou jeu de pistes. Trois équipages de l'ACA pour cette épreuve, à savoir P.SIDRAC (qui ne pouvait faire autrement, sa voiture étant la tête d'affiche de l'épreuve), partis pour l'occasion avec la Fiat 124 Abarth, encore équipée des pneus du Neige et Glace, et copiloté pour l'occasion par F.CONCONI finissent à une honorable 7ème place. Suivent F.PASQUET sur sa belle porche 911 à la 25ème place (Un problème de Trip les empêche de se battre pour la victoire, comme habituellement) et Nicolas Ventugol en copilote de son papa, qui finissent à la 33ème place, alors qu'ils ont été parmi ceux qui ont fait la totalité du parcours...Ce qui donnera à Mathieu Petitgirard, le chronométreur habituel de l'épreuve, le surnom de "monsieur 300pts". Et comme toujours, lors des épreuves de nos amis (Et membres du club) Jean-Pierre et Guy, une majorité des commissaires du club alpine, comme le corse Y.DENALE, A.PASCOLINI, les époux HENRICY, CHASTEL en tant qu'ouvreur... Une grande édition à noter dans les archives des rallyes de régularité.

- Course de Côte de St Cézaire :

Ce dimanche 8 Mars, sur les hauteurs de Grasse, à St Cézaire, le ciel œil de starlette, la température des marches du festival annonce le printemps. Pour cette première démonstration en côte, toujours la même affluence et parmi toutes ces « montagnards », Loulou Spacapello et sa blanche Alpine et Claude Celeschi sur l'Abarth 1000, qui a retrouvée ses chevaux, ont fait le déplacement. Vu le comportement inacceptable de Mr Gambina lorsque nos amis ont voulu distribuer des flyers de la Ronde de Villeneuve, où lorsque un autre concurrent du club est tombé en panne en se rendant sur la manifestation, nous ne parlerons plus des ses épreuves dans notre journal, mais nous relaterons seulement les participations de nos membres...

- Course de côte de Karting de Falicon + démonstration VH :

Ce même week-end, soit le dimanche 8 mars se déroulait la traditionnelle course de côte de karting de Falicon, avec en ouverture une démonstration de véhicules anciens. Habitué des courses de Karting grâce à son champion de fils (Il gagnera d'ailleurs la course en karting pour la 7ème fois !!!), Robert Valet faisait un peu tourner sa belle R8 Gordini 1600. Une très belle journée aux dires des participants, et peut-être une solution pour faire de la côte dans un bon esprit ??? Bravo en tout cas à Sylvain pour cette victoire écrasante...

- Remise des prix de l'ASA Grasse :

L'ASA GRASSE vient de communiquer le classement de ses sportifs de 2014 ; En régularité Loulou Cresp se classe 1er, Louis Spacapello 2^{ème} et Christian L'Official 5^{ème}. Tout naturellement Pierrette Cresp est 1^{ère} de Copilotes. Félicitations pour ces brillantes participations. 2015 vous est ouverte... on attend un tir groupé.

Repas Réunion :

Vendredi 27 Mars aura lieu le repas mensuel du club au restaurant "La Ô c..." (ex : les magnolias) où nous avons nos habitudes depuis quelques années pour un prix habituel lui aussi de 27€. Ce sera l'occasion d'échanger sur les différentes manifestations hivernales qui ont eu lieu. Merci de prévenir Mathieu au 06 62 81 88 92 ou Gilbert au 06 11 66 11 64 ou par mail : mragnotti@orange.fr . Nous comptons sur votre présence et votre réponse !!!

La Ronde des Cimes :

- Et oui, elle arrive à grands pas... Nous avons finalisé le parcours de celle-ci. Pour info, notre priorité cette année était de réussir à faire une Ronde des Cimes à moins de 500€ tout compris. L'objectif sera atteint et le tarif de la Ronde des Cimes est de 490€ tout compris. Bien entendu, les membres du club bénéficient (comme pour la ronde Villeneuvoise) d'une remise de 30€. 460€ donc pour les membres. Ne l'oubliez pas lors de l'envoi de votre engagement. Le départ sera donné le samedi matin au Rouret et nous irons dormir à Sisteron le soir. Le lendemain, dimanche matin, départ très tôt (7h30 première voiture) pour une longue demie-étape jusqu'à l'arrivée sur la côte vers 13h30. Nous espérons avoir une trentaine d'engagés lors de cette épreuve, aussi, n'hésitez pas à en parler autour de vous, distribuer des flyers lors de vos différentes sorties. Enfin, je vous rappelle que nous avons réellement besoin d'avoir un nombre approximatif d'engagés pour les réservations (Hôtel et restaurants), alors ne tardez pas à vous inscrire !!! Merci d'avance.

Prochaines manifestations :

- 20 au 22 Mars Avignon Motors Festival.
- **27 Mars Repas Réunion du club à LA Ô C... (Ex Magnolias)**
- 29 Mars Racing Auto Vintage sur le circuit du Luc
- 10-12 Avril Rallye Grasse Fleur et Parfums VHRS
- 18 Avril Ronde de St Martin du Var (AEV).
- 19 Avril Rassemblement du David HRTeam à Fayence
- 26 Avril Festival Auto Rétro à Plan de la Tour
- 26 Avril Exposition à Spéracedes (Deux expos la même journée !!! Peut-être les organisateurs devraient commencer à se concerter !!!)
- 3 Mai Bourse auto moto de Valbonne (Le club y fera un stand, et nous avons besoin de voitures avant 1985 pour exposer !!!)
- 15 Mars Rassemblement du David HRTeam à Fayence.
- **23 et 24 Mai Ronde des Cimes d'Azur.**

Ils nous racontent :

- Neige et Glace (bis) Suite et fin du résumé par Denis JUE

Bien ou en étions nous oui ça y est , bien mardi soir après tout cela on a été faire un gros dodo avant pour ce détendre y avait comme d'habitude rien a la télé ... bon tout le monde s'en fout ? OK... Mercredi matin tout le petit groupe se retrouve au p'ti dej pour un gros p'ti dej en effet faut tenir et on est prévoyant; malheureusement il manque Vincent et MATHIEU qui ont abandonnésur casse de moralet Patrice qui a été rattrapé dans la dernière spéciale par une bronchite déchainée.... nous disons au revoir à Alain Cammas et nous reprenons la route pour la dernière journée à l'image des précédentes, l'affluence de neige raccourci une spéciale et en élimine d 'autre ; encore une fois une spéciale seras neutralisé a cause d 'une manif de deux roues motrices sous motorisés dans une cote a 15%. Elles avaient décidées de bloquer comme a l'époque héroïque des dockers au port de Marseille , résultat de la course 595 POINTS DE PENALITE FORFAITAIRE SANS POUVOIR COMBATTRE.... nous allons directement rejoindre le gymnase grand lieu de la restauration jurassienne. a ce propos j'ai pu remarquer à ma grande surprise que le Doubs et le Jura sont ' autre pays du canard... En effet y en a eu a tous les repas sous toutes ces formes.... cuisse, gésiers, re cuisses, foie gras, re cuisse , bon sinon y avait du poisson mais bon j aime le canard

Nous en arrivons au terme de ce très beau rallye sachant qu'en parallèle ceux qui choppait dans ces territoires reculé le edge pouvait en moins de 20 mn nous donner les résultats du RMCH, on a jamais trouvé les résultats de JP AUBERT sur sa FORD A PNEUX CLOUTES...Vient la remise des prix, avec une vidéo qui résume l'épopée belge ; les belges ayant fait le plein de coupes comme apparemment à leur habitude, un petit français ce sont intercalés à la 5ème place "une fois voire", et on a trinqué a l'amitiés puis on a pris l'apéro et pour ce pas reste sur une jambe on a fêté la fin du rallye autour d une bonne cuisse de canard et un peu de vin pour re-fêter cela avec nos amis luxembourgeois qui courrait sur une p'tite Abarth qui leur a donné un peu de soucis.

jeudi matin c'est le grand retour , la delta chargée sur la remorque nous nous apprêtons a partir et nous rejoignons Bernard et Nathalie Figuiere pour les saluer. L'œil affité de Gilbert remarque qu'après démarrage de la delta blanche, cette dernière fait une hémorragie d'huile noire sur la neige jusqu' a présent immaculé Bernard dans un soucis d'écologie coupe le moteur...après conciliabule nous décidons de décharger la delta rouge pour chargée la delta blanche sur la remorque . Bernard et Nathalie refusent catégoriquement de faire le voyage dans leur delta sur la remorque... problème soit disant de chauffage moteur éteint, bon avec sylvain on décide de leur offrir nos places dans le pick-up , et nous dirigeons vers notre delta pensant déjà a la joie de faire 600 bornes accompagnés par le son du pot GrA... Echappement libre et nos peux cloutes qui chante sur le bitume...c est au bord de l extinction de voie et premier signe de surdité ,qu'après Valence je prend en photo ce jolie véhicule de gendarmerie calé derrière Gilbert, lorsque ce dernier allume sa rampe de gyrophare pour arrêter ce délinquant de Gilbert : En effet à l'aire de la kalachnikov Gilbert a osé accroche en secours la remorque au Pick up avec une chaine au lieu d'un câble cassant.

Mobilisation des forces de police oblige... après présentation de nos différents documents administratif le gendarme avec son bonnet qui lui donnais l'air d'une tortue se réclamant de saint Thomas n'a pas cru Gilbert quand il lui a dit que son permis était valable, a savoir que le permis EB 7906 ne permettait pas de conduire un véhicule attelé de plus de 4250 kilos .Bon, après moult tentatives de parlementassions , soudoiements etc..., l'incorruptible nous propose soit le "50/50" c'est à dire qu'on abandonne la remorque sur place, soit

"l'appel à un ami" pour venir chercher le véhicule sur l'aire d'autoroute de Valence. (pour mémoire nous sommes dehors y a du vent et la température ressentie est moins 10...). Bon on prend chacun notre téléphone et on décide de faire appel à un ami.... pas d'amis c'est alors que le miracle se produit le deuxième gendarme jeune et probablement nouveau car il n'a pas encore reçu la polaire comme l'autre gendarme s'adresse à son collègue, il a le dieu i-phone dans sa petite main tandis que des gouttes annonçant la grippe se proposent de créer des stalactites au bout de son nez... le gendarme mal informé convient qu'il s'agit d'une méconnaissance de sa part et nous laisse repartir sans nous autoriser un selfi pour immortaliser ce grand moment d'angoisse passé en sa compagnie.

Gilbert repart... Nous, on attend bien sagement que les gendarmes quittent l'aire d'autoroute car une fois encore je précise que notre véhicule est légèrement en infraction sonore... Les gendarmes ne bougent pas... c'est en jouant de l'embrayage que le plus discrètement possible nous quittons les lieux.

Voilà le reste de la route c'est passé sans encombre, on a passé une semaine formidable...

Denis JUE

- Sortie dégomme interclubs

Une seule Alpine du club lors de la sortie du 1^{er} mars 2015.

Nous nous sommes rendu au matin à la concentration de PLAN DE LA TOUR dans le Var. Les clubs NOSTALGIE PASSION AUTOS MOTOS et CAVALAIRE AUTO RETRO ont organisés conjointement, la 15^{ème} journée « DEGOMME INTER CLUB ».

Sur les routes du PAYS des MAURES et du GOLFE de ST TROPEZ nous avons effectué une promenade d'une cinquantaine de kilomètres. De belles petites routes, peu fréquentées en cette période de l'année, nous ont fait visiter ST TROPEZ encore endormie, les rues presque désertes. Passage par GASSIN, très beau village et le site des Moulins de Paillas tout proche, (allez faire un tour dans cette magnifique région) RAMATUELLE, en écrivant ce nom j'ai une pensée pour Gérard Philippe, qui repose en ces lieux. Route tortueuse qui nous fait traverser LA CROIX VALMER, regroupement à l'entrée de CAVALAIRE, défilée dans cette cité touristique et exposition des quelques 220 véhicules sur le parking de la salle des fêtes, proche du port. Cette grande salle a accueilli tous les passionnés de vieilles voitures, sans oublier les trois motards avec leur vieilles motos. Pour certains, une balade pédestre autour du port, a permis d'attendre l'apéritif servi au Casino de notre ville d'accueil. Votre serviteur a gagné, suis-je milliardaire ? hélas non, une bouteille de rosé des coteaux de la région a été ma récompense au tirage au sort !!

Une sortie super sympa qui permet d'échanger avec les propriétaires de ces magnifiques autos, par cette belle journée ensoleillée mais fraîche.

Jacques et Nicole. photo de voitures à la sortie interclubs.



Podium de la ronde villenoise

