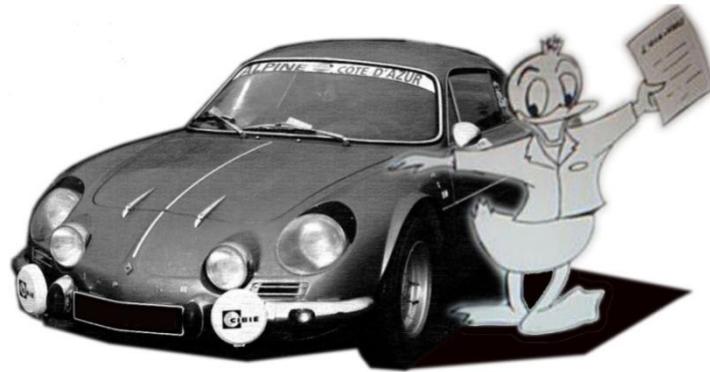




L'ACA-Nard



Le journal du Club Alpine Côte d'Azur



Mai 2016

Après de longs mois de travaux sur notre célèbre Ronde des Cimes, après un rallye parfaitement orchestré par le staff du bureau (et autres !!!), après une semaine de rangements, de comptes, de débriefing et de conclusions, voici venir l'Aca'Nard avec un peu de retard et des résumés des différentes épreuves. Vous trouverez aussi deux résumés de la ronde à la fin du journal.

Compte rendu d'épreuves :

- Tour Auto Optic 2000 18-24 Avril (By JPA) :

Que mes amis "rallymens" me pardonnent, mais j'ai privilégié le Rallye de l'Escarène au Tour Auto. Cette manifestation annuelle qui alterne son arrivée entre la Côte Basque et la Côte d'Azur, avait cette année choisie le Palais des Festivals de Cannes comme final. Parmi les nombreux survivants, un plateau exceptionnel de voitures de toutes sortes telle une inconnue Nash Rambler de 1951 ou une Ferrari 308 GTB 1980 ; Une cahotante 203 "Pigeot" à une extra large Plymouth Hemicuda, sans oublier quelques Alpine "Berlinettes" et 310 Gr4 (les fans de l'ACA ne me pardonneraient pas cet oubli) ; Des pilotes de renom comme Guy Fréquelin (Porsche 911 RSR), Anthony Beltoise (Chevrolet Corvette), des Ferrari 275 GTB à la valeur inestimable et Ford GT 40 non moins cotées à l'argus et les spécialistes tel le vainqueur J.P. Lajournade et sa Jaguar Type E, battant sur le fil Ludovic Caron et sa Cobra Shelby. Je suis personnellement admiratif de ces propriétaires qui osent mettre sur les routes et circuits des autos aussi prestigieuses. Certains spectateurs audacieux ont assistés à l'épreuve de nuit empruntant notamment le Col de Vence.

- Rallye de l'Escarène 23-24 Avril :

Malgré une météo chaotique (grêle, neige, froid...), deux membres imminents de notre club ont brillés au Rallye de l'Escarène : Coco Corniglion a ressorti son Opel Kadett après une révision digne du meilleur préparateur aidé par Claude Disastri ils finissent 17^{ème}, quant à Jean-Marie Giribaldi et Claudy Burlot sur l'A 110 1600, ils sont 2^{ème} derrière la référence Lareppe !!! Beau résultat. A noter que plus de la moitié du plateau été composé d'Alpine et de Renault !!!



- Repas-Réunion Chez Terry 29 Avril :

Une trentaine de membres se sont réunis autour de la table chez Terry avec un couscous maison comme repas, avec un service toujours au top, et une réunion d'information difficile (notre vice-président avait un peu de mal avec les dates !!!). C'était pour certains l'occasion de faire un dernier point sur la Ronde des Cimes, de faire un compte rendu des dernières manifestations et d'applaudir nos concurrents qui ont brillés sur les épreuves. Le mois prochain, Paella géante. Nous vous attendons nombreux.

- Auto-Moto-Rétro Valbonne 1er Mai :

Notre cher Nicolas Ventugol c'est encore distingué en organisant son expo à Valbonne, qui malgré la concurrence d'une certaine côte et d'un temps très incertain (mais pas une goutte de pluie, et c'était pas gagné d'avance !!!)... a rameuté une foule conséquente, de belles autos, des exposants et des Clubs... dont celui de l'Alpine Côte d'Azur. Le stand, dressé de très bon cœur par le vice-président, en remplacement à la volée du secrétaire cloué au lit, était encore d'une grande qualité, avec des voitures magnifiques. La "grenouille" A106 du président trônait aux cotés des R8 Gordini des époux HENRICY, alpine A610 de O.FARON, A110 et Audi Quattro de R.CHIANEA et collègues, NSU des amis... Ambiance bonne enfant, des spectateurs qui viennent et repartent avec leur "ancienne" offrant une exposition évolutive et animée... Nous déplorons également l'absence de Léandre et sa manganique 205 GTI, Léandre ayant été victime d'un accident de la route (Sur deux Roues !!!) dans le semaine, nous lui souhaitons un prompt rétablissement



Repas Réunion : Vendredi 27 Mai

Vendredi 27 Mai aura lieu le repas mensuel du club au restaurant "Chez Terry" sur la RN 202. Le menu avec apéritif, Paella et dessert est à 18€ par personne. Merci de prévenir Mathieu au 06 62 81 88 92 ou Gilbert au 06 11 66 11 64 ou par mail : mragnotti@orange.fr. **Nous comptons sur votre présence et votre réponse au plus vite!!!**

Prochaines manifestations :

- 28 Mai Rallye de la croisette VHC / VHRS
- 04 Juin Ronde des Aiguilles (Balade Rotary Club, départ Annot, arrivée Valberg)
- 15 au 18 Juin Trophée des Alpes
- 18 19 Juin Rallye Jean-Behra (VHC-VHRS)
- 25 Juin Ronde de Guattieres (Organisation AEV Dirosa)

Ils nous racontent :

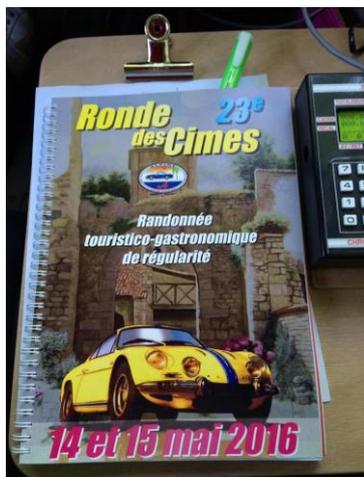
- La Ronde des Cimes (Par Jacques Andreis)

La 23^{ème} ronde des Cimes a été une réussite, merci aux organisateurs pour un parcours magnifiques. C'est sur organiser une telle ronde demande beaucoup d'effort et de temps. Aucune imperfection du beau travail.

Ma première pensée va vers ceux que nous ne voyons pas et qui sont indispensables. Les points de contrôles secrets étant couvert par des balises électroniques, elles doivent être posées bien avant le passage de la première voiture. Un grand bravo à Bébert et Marcel pour leur travail, toujours délicat, (voir photo : l'art de bloquer une balise avec deux bouteilles vidées pour l'occasion !!!) trouver le bon emplacement, poser la balise dans un endroit discret, pas tellement pour les concurrents mais surtout pour éviter que des « indigènes » ne puissent pas en faire une lampe de chevet.



Ah, ces indigènes, quelques concurrents ont pu parler leur langue, il est vrai que les indigènes ont tout les droits, la route est la leur et ils imposent leur volonté... ces routes ne doivent uniquement accepter que des « tous petits 4x4 » avec ou sans remorque, la route est la leur, elle n'a ni droite ni gauche. Et honte aux passionnés ou utilisateurs qui ne pensent pas la même chose. Eux avec leur 4x4 à plusieurs centaines de milliers d'euros et aux performances considérables, il faut au moins 200 à 300 chevaux pour se balader à 49 à l'heure, tient ce chiffre me dis quelque chose. Et puis ligne droite arrivée, ces véhicules sophistiqués accélèrent tout seul bien au-delà des



limites permises, avec leur EPS, ABS, KGB et autres lettres de l'alphabet...

Je sors du sujet, pensons à nos aimables personnes de l'intendance, à la Prévert, ouvreur, informatique, départ, arrivée, alimentation, récupération des balises, assistance mécanique, etc... ils étaient 5 équipages pour 25 concurrents, cela fait une belle proportion. Sans oublier Monsieur le Maire du Rouret et sa charmante commune.

Et le road book, bien épais mais sans erreur, oui quelques unes (J'ai tourné plusieurs fois autour du rond point, mais je n'ai pas trouvé la Dauphine figurant au point kilométrique...) mais, mises là uniquement pour que nous puissions les commenter après que les moteurs refroidissent.

Le choix des itinéraires, des restaurants, de la pose hôtel, que du bon. Des

routes superbes, au goudron sans reproche, les pots d'échappement et les spoilers, les sièges aussi, s'en rappelleront, sans oublier la partie charnue de certains concurrents. La régulier sur les routes mythiques des rallyes internationaux, ce n'est pas de la rigolade. Des paysages magnifiques, que nous ne pouvons qu'apercevoir, il faudra



revenir pour faire une pose à la sortie d'un virage, au sommet d'un col ou dans la rue principale d'un village. Les images qui me restent c'est celle des indigènes, les vrais, les habitants de ces contrées magnifiques, ceux qui nous saluent de la main avec un large sourire, la mémé assise sur son banc, heureuse de nous voir passer, heureuse d'un moment d'animation, ces enfants qui jouent dans la rue sans aucun risque, car nos véhicules savent ralentir quand il le faut, ces enfants heureux de voir passer des « autos de course ». Je me rappelle d'eux, lors de pose dans des villages qui venaient demander des autographes, car pour eux nous étions des pilotes chevronnés, et ils étaient fiers de repartir avec notre cadeau.

On parle de ce qui fâche, des mauvais coucheurs, de ceux dont le caractère est une erreur de la nature... mais en réalité les images que nous gardons, seront celles de nos amis de passages, qui sont heureux de nous accueillir chez eux.

Une très belle Ronde, nous regrettons que certains fussent en listes d'attente, le nombre étant limité par l'accueil également limité des restaurants et de l'hôtel.

Encore un grand merci au club un rendez vous à ne pas manquer pour la 24^{ème} édition, notez le sur votre agenda.





La 23^{ème} Ronde des Cimes d'Azur

En ce weekend de Pentecôte, deux événements majeurs animent la Côte d'Azur : Le festival de Cannes et les 50 ans du film "un homme, une femme" et surtout la 23^{ème} Ronde des Cimes. Sous les ramures de la place du Rouret, pas la Mustang blanche de Trintignant, mais un plateau de 27 voitures toutes aussi belles et exceptionnelles les unes que les autres. Monsieur Le Maire Gérard Lombardo nous accueille depuis quelques années dans son village et nous le remercions chaleureusement.

Après le café offert par le Club des boulistes-belotant du village et les croissants de notre partenaire-concurrent (Denis Jue), les hostilités commencent. Coincé entre Méditerranée et Italie, nous oblige à de longues liaisons pour approcher les montagnes. Première victime, la magnifique R 5 Turbo s'arrête à l'entrée de Grasse...Grosse panne, hélas on ne les reverra plus. Dommage car en plus d'être sympas, l'équipage Salomon/Poulin était le premier inscrit cette année. Nous les reverrons l'an prochain. Première mise en jambe du côté de Peyroules, histoire de caler les "trip". Suit une classique chère à l'organisation, la bien nommée Chaudanne, avec départ au lac éponyme et arrivé au côté de son grand frère, le lac de Castillon. La Triumph TR3 des bella ragazza a le siège pilote baladeur ... pas facile pour tourner le volant dans ces conditions, l'assistance orchestrée par Coco Corniglion et Jean Clugnac essaya un bricolage de fortune. L'administration préfectorale nous oblige à passer par le Col du Corobin qui est toujours aussi aérien et varié. Enfin, dernière ZR avant midi, les clues de Barles, Auzet et le tortueux et pentu col du Fanget où les petites cylindrées ont du mal à tenir la moyenne. Le village de Selonnet nous accueille pour un repas local qui s'il ne fut pas gastronomique a permis de reprendre des forces.

En pleine digestion, il faut attaquer le Col des Garcinets, toujours aussi défoncé, où certaines autos trop typées "circuit" talonnent, la moyenne s'en ressentira à la fin. La ZR 6 par Sigoyer, Melve et Claret est du même acabit que sa précédente, traversant les fermes et les champs labourés. S'ensuit le Col de Faye, Barillonnette, Plan de Vitrolles qui sont depuis quelques années, des grandes classiques du Monte-Carlo WRC. A Curbans, très belle route vertigineuse, surtout au départ, le rallye est arrêté, nous avons rattrapé les poseurs de balises ...Bébert Pascolini et son copilote Marcel peut aguerrir à la lecture de road book ont un peu jardiné dans l'après midi !!! La caravane s'est reformée dans ce coin champêtre en attendant les ordres de l'ouvreur. La Stratos refuse démarrer et la poussette s'impose rejetant sur Julien de brulantes "bellugues". Dernière spéciale s'apparente à un jeu de piste, beaucoup se trompent (nous avons les noms et les photos). La Triumph TR3 des italiennes Antonella Gamberini/Lucia Fanti est en panne d'alternateur, l'assistance leur permet de rallier la fin d'étape en remplaçant la batterie. Ultime épreuve de la journée, le Col de Moissière et sa station de ski, qui nous laisse glisser directement vers Ancelle et l'hôtel restaurant "Les Autanes". Cet établissement typiquement montagnard nous propose des chambres confortables et un diner axé sur la "fondue campagnarde", des volailles cuites dans un bouillon finement épicé, original et très agréable en bouche. Juste pour certains le temps de jeter un coup d'œil au classement, et se rendre compte que deux équipages pointent à égalité, Aiolfi, seul dans sa voiture mais avec un "ordinateur" dans le cerveau, et la petite autobianchi de François PASQUET, copiloté pour l'occasion par la très forte NOEMI-LAURENT Elisa, avec seulement 16 points de pénalités. Au petit matin, il fait frisquet à côté de la fontaine, l'équipe de Motors TV, venue suivre les alpines pour un reportage futur, commence son travail.

Nous quittons ce beau village pour attaquer la 11^{ème} zone du Col de Manse et la magique Notre Dame du Laus, route alternant entre prairies aériennes et frais sous-bois. Notre manifestation manquant de piment, le syndicat d'initiative du coin a dû déléguer un de ses plus rustiques représentants qui a barré la route à une partie de la colonne... Prise de bec et invectives, le "belou" grisonnant osant dire à Loulou Cresp qu'il était trop vieux pour faire le con dans une bagnole !!! Voilà un personnage qui fait honneur à la chanson de Brassens : Quant on est con...on est... Le rallye prend la direction du sud par les fameux "tourniquets", « virelets » qui portent bien leur nom tant les épinglettes sont étroites et serrées. Pour clôturer cette matinée folklorique, il fallait absolument nous offrir le Col de Fontbelle dans toute sa longueur, 47 Kms au départ de Sisteron avec de nombreux changements de moyennes. A noter que le panneau de Champtercier est toujours à l'envers, mais que mister road book l'a bien noté... (souvenirs 2015). Regagner le "Domaine d'Aiguine" à Barrême ne fut qu'une formalité, le petit chemin de terre a été goudronné, seul le parking reste caillouteux. La spécialité de ce agri-tourisme étant le canard, nous avons dégusté du...canard...en pâté, en cuisse, et toujours excellent. Le départ du CH a lieu devant le restaurant avec consigne de ne pas trop faire

patiner... Ecoutant la consigne, Patrice a fait chanter les "watts" de la Stratos soulevant un beau nuage de poussière (l'an prochain il faudra changer la page 61 du RB). Pour se laisser glisser vers l'arrivée, rien de tel qu'emprunter Demandolx/Soleilhas et le zigzaguant Col de Bleine. Du plateau de Caussols on aperçoit la mer et Le Rouret est à une encablure. Nos autos retrouvent la place ombragée que nos amis boulistes ont eu la délicatesse de partager.

Puis vient la tant attendues remise des prix. Monsieur Yves Chesta adjoint au Maire est là pour nous accueillir dans la nouvelle salle des arts. Discours du Président Gilbert Chastel et du vice Président Mathieu Petitgirard remerciant concurrents, partenaires et assistants de cette manifestation (En plus de l'assistance et les poseurs de balise déjà cités, Angélique Clugnac et Valérie Abba aux petits soins pour les équipages et Julien ORY assistant informatique de Mathieu). Il ne faut oublier que depuis deux ans, le classement se fait à l'aide de balises espions, classement très précis au 1/10ème de secondes, avec de très nombreux points secrets (une quarantaine tout au long de l'épreuve).

Notons le classement en commençant par la fin : Non classés, les équipages ayant malheureusement abandonnés , Salomon/Poulin et Milles Gamberini/Fanti). Guy Regnier/Nicolas Ventuol (Mégane Chastel). Guy étant venu de Toulouse pour la balade -22° Le couple Pinazzo (Autobianchi Abarth) parfois en délicatesse avec le routier - 21° André Semerie/Jean-Paul Pelissero (Morris Cooper) qui ont eu quelques soucis mécaniques – 20° Les Sospelois Martine et Didier Choukroun (BMW 323) débutant ,mais assidus – 19° Jean-Pierre Benas et Cathy Gauthier (R 5 Alpine Turbo) venus du Var - 18° Betty Couron et sa future bru Anissa Bennammar (R 5 GT Turbo présidentielle) belle prestation pour un début – 17° Olivier et Anne Faron (Alpine A 610) rare et belle voiture – 16° Claude Celeschi/JP Aubert (Alfa Roméo 2000) celle qui laboure le goudron – 15° Venus de Lyon Doumé et Joss Tosi (Porsche 911 Targa) en délicatesse avec le trip – 14° LOUIS René et Dominique (Lancia Delta HF) - 13° et 1° Sans Appareils, Jacques et Nicole Andreis (A 310 V6) – 12° Encore un couple indissociable Loulou et Pierrette Cresp (R5 Alpine) – 11° et 1° Coupe des Dames Virginie Ferro/Charlotte Bruno (R 5 GT Turbo) – 10° Bernard Figuiere/Marie-Paule Soulier (A 110) pas à leur place à cause d'une panne de trip – 9° Alain et Brigitte Manenti (Porsche 911 EC) des soucis avec les instruments - 8° Lancia Bert / Bert - 7° Venus d'Italie Giorgio Giordana/Carlo Germano (Audi 80 Quattro) – 6° Auraient pu mieux faire, Patrice et Manu Sidrac (Lancia Stratos) – 5° les pointus Monégasques Alain Cornelli/Svend Albersten (Porsche 944) – 4° Georges et Lydie Lauret (Porsche 924 Turbo) – Les prétendants au podium se sont battus à coup de ¼ de seconde jusqu'à la dernière ZR et nous donne, 3° Denis Jue/Sylvain Lombard (Lancia Delta HF Intégrale et vainqueurs l'an dernier) accrochent la médaille de Bronze – François Pasquet/Elisa Laurent (Autobianchi Abarth) le trophée d'argent et vainqueur Maurizio Aiolfi (Golf GTI) qui navigue seul grâce à une panoplie d'instruments, çà laisse rêveur !!!

Au dire de pratiquement tous les participants, cette Ronde fût un cru exceptionnel de part le parcours magique, l'hôtellerie originale et le plateau de qualité, de belles autos et tous les participants, sans exception, affables et compétiteurs. A refaire avec 10 voitures de plus.

