



L'ACA-Nard



Le journal du Club Alpine Côte d'Azur



Juin-Juillet-Aout 2016

Après 2 mois de vacances, voici venir votre journal. Nous espérons que ces vacances ont été bénéfiques pour vous tous. Le bureau était lui aussi en vacances, mais en « vacances studieuses », car nous avons mis à profit nos différentes sorties et voyages pour « chercher » les bons endroits de nos futures manifestations !!! JP Aubert a profité de son séjour italien pour nous concocter une jolie Randonnée des 3 Vallées (voir plus bas), Gilbert lui a mis à profit une balade dominicale pour étudier les possibilités hôtelières de la 24^{ème} Ronde des Cimes, quand à Mathieu et Jacques, ils ont écumé les bons restaurants du coin pour des sorties...

Bonne lecture.

Compte rendu d'épreuves :

- Rallye de la Croisette 27-28 Mai :

Organisé par notre ami Jean-François Pinazzo, le rallye fut encore cette année une belle réussite. En VHRS, on note la présence de Loulou « Pt'tit bonhomme » qui termine le rallye à la 14^{ème} place, Le VHRS étant chronométré par PETITGIRARD Mathieu aidé de son secrétaire Jacques ANDREIS. Le tricolore étant assuré par le tandem JP DIROSA et JM GRILLI. Une belle journée sous un grand soleil pour un très beau rallye.

- Ronde de Gattières 25 Juin :

A peine reposé pour certains du périple Alpin et ses routes de Grandes Alpes, la Ronde de Gantières a voulu dans ce samedi 25 Juin offrir quelques morceaux choisis. Parti de ce charmant village dominant la vallée du Var, les quelques 35 adeptes, dont des habitués et participants à la Ronde des Cimes ont mis cap au nord vers le Bouyon, l'incontournable Col de Bleine, Soleihas, Tartonne (Où je fais un départ avec Alain Rault de l'Asa Antibes), La Colle Saint Michel et Annot pour le pain bagnat ou resto (si allergie à ce fleuron de la gastronomie Niçoise). Après la sieste symbolique, La Colle St Michel dans le sens opposé jusqu'à Colmar les Alpes ; qui Vauban City, dit Col des Champs, ses 14 gués (pas ceux de la Pride), ses marmottes et ce paysage unique. Pourquoi ne pas enchaîner par Péone, Valberg et La Couillole. Mon camarade d'un jour et moi œuvrons au départ de la dernière ZR au confluent de l'Esteron et du Var et rejoindre l'annexe dans le centre historique pour désaltération bienvenue et remise des prix par JP Di Rosa ; En plus de la famille de l'organisateur et celle de Guy Faraut (malheureusement absent pour raison de santé) , des membres de l'AEV, les indissociables Angélique et Jean Clugnac au balai , Gilbert et Betty absent pour le poste d'ouvreur/drapeau était assuré par J.P Dellavalle et la plus jeune copilote Anna sans oublier Mathieu Petitgirard et Jacques Andreis qui récupéraient les balises afin de déterminer le classement.

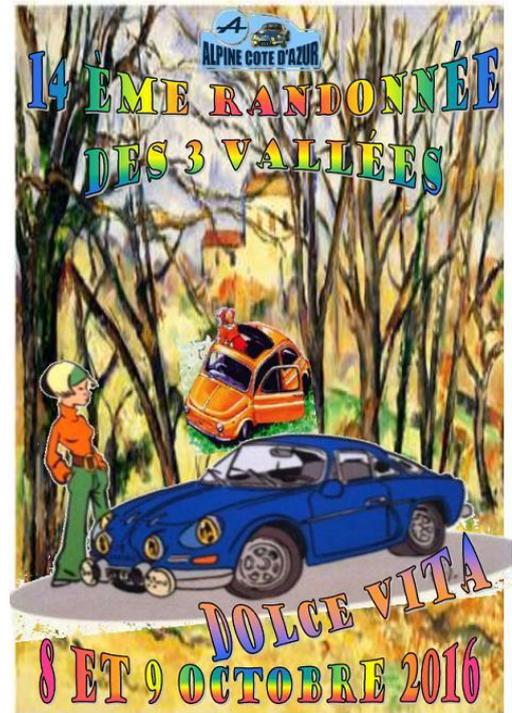
Repas Réunion : Vendredi 23 Septembre

Vendredi 23 Septembre aura lieu le repas mensuel du club au restaurant "Chez Terry" sur la RN 202. Le prix du repas est de 20 € par personne. Merci de prévenir Mathieu au 06 62 81 88 92 ou Gilbert au 06 11 66 11 64 ou par mail : mragnotti@orange.fr. **Nous comptons sur votre présence et votre réponse au plus vite !!!**

14^{ème} Randonnée des 3 Vallées 8 et 9 OCTOBRE 2016 :

Ça y est les amis, la randonnée des 3 Vallées prend forme (En fait, nous attendions d'avoir plus d'infos sur cette balade pour vous envoyer cette ACA'Nard).

Nos deux JP (Jean-Pierre Aubert et Jean-Paul DELLAVALLE) nous ont concoctés un parcours en Italie pour les deux jours de cette épreuve. Le départ se fera de notre habituel point de rassemblement, à savoir le restaurant chez Terry. Ensuite, nous prendrons la route vers Isola et le col de la Lombarde. Un parcours d'environ 250 Km chez nos voisins nous attendent, avec la nuitée dans le village montagnard de LURISIA Le lendemain, retour encore une fois par la lombarde (Le col de tende étant difficile d'accès en ce moment), avec un repas le dimanche midi qui clôturera cette manifestation. Le tarif pour un WE « All inclusive » (Petit dej, déjeuner et dîner le samedi, nuitée en chambre double, petit déjeuner et déjeuner le dimanche) est de 140€ par personne. Le bureau du club ayant décidé de faire un gros geste, les membres à jour de leur cotisation auront une remise de 25€ par personne, soit 50€ pour l'équipage !!! Un super Week-end avec Road-Book, cadeau souvenir... pour seulement 220€ par équipage... Nous ne pouvons pas faire mieux !!!



INSCRIVEZ VOUS RAPIDEMENT auprès de Gilbert, Jean pierre, Mathieu ou par mail alpinecotedazur@gmail.com

NOUS VOUS ATTENDONS NOMBREUX, mais attention, 20 Voitures MAXIMUM

2^{ème} Classic Auto Moto Rétro à Villeneuve-Loubet Dimanche 11 Septembre :

Cette année encore, la mairie de Villeneuve-Loubet a fait appel à notre ami Nicolas VENTUGOL pour organiser une manifestation au sein de la ville où nous possédons notre siège social. Cette journée, placée sous le signe de la convivialité, est entièrement gratuite !!! C'est suffisamment rare pour être souligné !! De quoi passer une bonne journée entre passionnés de voitures, de 9h à 17h30, heure de la remise des récompenses. PS : Le repas de midi est offert aussi par le comité d'organisation. Attention, inscription OBLIGATOIRE.

Renseignements : Nicolas 06 68 45 01 92

Prochaines manifestations :

- 3 Septembre Ronde des sportives (Départ Menton)
- 9-10 Septembre Rallye de la Vésubie (ASA BTP. VHC-VHRS)
- 9-11 Septembre ~~Rallye Jean-Behra Historique~~ ANNULE
- 11 Septembre 2^{ème} Classic Auto Moto Rétro (Organisation N.VENTUGOL, voir ci-dessus)
- 17 Septembre Ronde de LEVENS (organisation AEV JP DIROSA)
- 18 Septembre Rassemblement du DavidHRTeam à Fayence
- 18 Septembre Course de Côte des Mimosas (Mandelieu organisation JF PINAZZO)
- 23 Septembre Rallye de Fayence (VHC-VHRS)
- 24 et 25 Septembre Salon French Riviera Classic (Stade Allianz Riviera)
- 1^{er} Octobre Nuit du Mentonnais (Promenade)
- 2 Octobre Montée historique de LUCERAM (Date reportée suite aux évènements du 14 Juillet)
- **8 et 9 Octobre Randonnée des 3 Vallées**

Ils nous racontent :

- Le mans Classic par JPA

En ce début de juillet, j'ai eu une énorme surprise, ma fille avait concocté une escapade au pays de rillettes... En effet nous sommes allés au «24 Heures du Mans Classic », le samedi, seulement, car d'autres activités étaient prévues pendant ce voyage. Plateaux de rêve avec des mythiques parfois uniques modèles qui ont créés la légende des 24 Heures des années 25 à 80. L'accessibilité aux divers paddocks pouvoir admirer et entendre ces moteurs et photographier ces carrosseries rutilantes...un vrai bonheur... Et les essais chronos (nous étions à la tribune de la passerelle Dunlop) ou ça ne rigole plus, travers, tête à queue afin d'obtenir une place sur la grille, quel spectacle. Pour les amateurs de notre club, un échantillon non négligeable d'ALPINE dont la M63 de 1963 !!!, des A210 de 1966, A220 de 1968 et la A 443 de 1978 idem à celle qui gagna cette année-là. Cerise sur le gâteau, nous avons eu le plaisir de rencontre l'ami Nicolas Ventuguol au musée du circuit. Il faudra attendre deux années pour retrouver cette manifestation exceptionnelle.



Trophée des Alpes

Il en avait rêvé, il l'a pensé, préparé, mis en place et réalisé. Patrice Sidrac a travaillé pendant un an, jours et nuits. Avant que l'hiver ne blanchisse une partie du parcours, en Ford Focus WRC !!!, Patrice au crayon, Gilbert au volant... le road book de 2000 Kms empruntant 75 cols les plus prestigieux de 6 départements prend forme. Après des moments de doute, proche de l'abandon où les concurrents ne se bousculent pas à l'inscription, après des tracasseries administratives concernant des villes "écologiques" et des parcs "Natura 2000", la passion l'emporte. Sylvie Schmidt apporta toute la science des rallyes FFSA. Quelques éléments du Club Alpine ont apportés leur aide, Mathieu Petitgirard en homme des Préfectures, Bébert Pasolini (qui à son grand regret déclarera forfait pour raison médicale, même punition pour Alain Cammas en proie à des problèmes d'« unibal »...), Claude Celeschi, Mathieu et

Nicolas Ventugol en futurs poseurs de balises, JPA en contact avec les villages traversés dont certains souhaitaient ardâmes notre venue (Le Sappey en Chartreuse). Étudié, revu sur "Google map", car printemps tardif empêche l'ouverture de certains cols. Affiné, affuté jusqu'à l'extrême tout était prêt pour la grande histoire. Chapeau "Boss" pour tout ce travail. Le jour du départ sous la pinède du parking Verdun, un plateau exceptionnel de 60 voitures se présentent aux "vérifs". Mis à part la forte présence de Porsche, nous trouvons : Lancia Stratos et Beta, Jaguar E, Morgan, Triumph, Opel... En plus des éléments cités du club, les commissaires de départ : Loulou et Loulou, assistance : Alain Viano/Yves De Nale. Balai : Le couple Clugnac. Gilbert Chastel et Jacques Andreis assureront les départs et arrivées étapes. Le rallye est ouvert par Patrice et Manu (le fils) sur la Ford Focus verte. Le premier tronçon nous amène à Valence par un échantillon de cols des plus connues et des plus tortueux de notre région, le Ferrier, Bleine, une Morgan ne supportant pas la moyenne s'envole dans le Col du Buis (sans gravité, sauf pour le châssis en bois). La Colle Saint Michel. Le Col d'Allos (hors ZR) préfigure la montée du Col Lebraut dans la gapeçaise, suivit par les splendides Col du Noyer dans le Dévoluy, Col de Menée (avec vue sur le Mont Aiguille), le Col du Rousset et une incursion dans le Vercors et rejoindre la vallée du Rhône par le spectaculaire Col de la Bataille et ses points de vue à revenir admirer. Devant l'hôtel "Ibis" valentinois, les premiers arrivent, quelques erreurs de mètres contrarient les concurrents les plus pointus. Patrice et Manu semblent découragés. Peut-être trop de précisions dans les distances notamment dans les ZR (ndlr) ; on rectifie pour demain. Mercredi, on retransverse le Vercors et s'ajoute la classique des anciens Monte Carlo : Saint Michel les Portes avant de se laisser glisser vers l'incontournable Grenoble. Le franchissement de la Chartreuse se passe hélas sous la pluie, au Col de Porte (au Sappey, une élue municipale dynamique et pro rallye vient saluer la direction), les torrents du côté d'Entremont sont à la limite du débordement, au Col du Granier et de la Clusaz, le brouillard et les averses nous agressent jusqu'au Col de Leschaud et on se glisse sur le Lac d'Annecy qui a des allures de loch écossais. Ville étape prévue : Annecy nous ayant préféré un sombre festival de films, la ville voisine de Sèvrier nous offre en secours un parking indigne d'une arrivée de rallye. Le staff loge dans un ensemble de bungalows (Le Pré du Lac à Saint Jorioz) avec buffet sous un barnum, ce qui aurait pu être plus sympa, sans la pluie. Le lendemain les pauvres "baliseurs" se lèvent bien avant le jour et c'est aux lanternes qu'ils posent les premières "indiscrètes" dans la Croix Fry, le soleil pointe aux Aravis et à Beaufort, c'est point le fromage qui nous intrigue, mais un éboulement dans le cormet de Roseland... Sous-entendu, déroutement par la Tarentaise pour affronter l'Iseran, le Télégraphe et le Galibier déneigé du matin même, mais ensoleillé à notre passage. Nous croisons et doublons une cohorte de motards, de cyclistes et camping-caristes dans ces routes aériennes et sans protections !!! A Serre-Chevalier, le circuit dégagé de la famille Laurent accueille aussi la ballade des 2 CV/4 L, organisée par le droguiste au taureau rouge, donc beaucoup de monde sur cet espace réduit. Le soir, nous sommes réunis à l'Auberge de Violaine. Comme pour le Brexit les avis sur l'accueil sont partagés. Dernière étape de ce Trophée, dans Briançon, nous croisons les derniers noctambules et s'enchaîne le Col de l'Izoard, le Col de Vars et la Bonnette/Restefond et le peuple marmottes à même le tarmac. On ne pouvait pas terminer cette aventure sans emprunter le Col de la Couillole. Une pose sous les fortifications d'Entrevaux et en route par les Félines/Trébuchet, Roquesteron/Bouyon raccourcie par des travaux et un feu rouge. Quelques un (ou une) changent de costume avant la soirée de gala sur le Port Canto, à la très classieuse plage de "l'Ecrin". Champagne et amuse-gueules en admirant les yachts de milliardaires, un repas de grande qualité nous est offert en attendant la remise des prix que comment l'omniprésent Claude Julian, Françoise Conconi se chargeant des bisous (en mode reporter, elle a suivi le rallye en "Lotus British passoire" avec Elisa Laurent.

Bernard FIGUIERE, seul représentant du club an tant qu concurrent.

