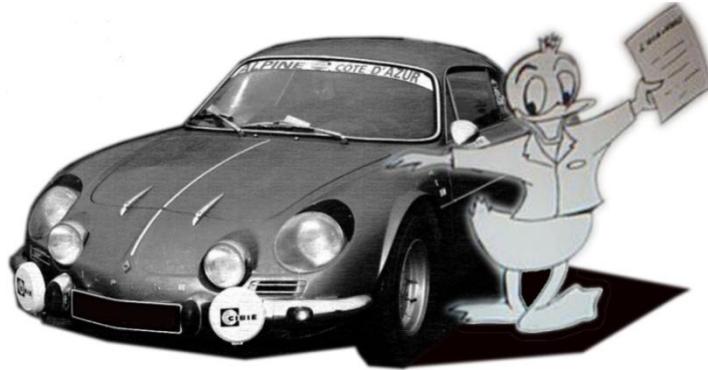


L'ACA-Nard

Le journal du Club Alpine Côte d'Azur



Janvier-Février 2016

L'année 2016 commence à merveille pour les rédacteurs et secrétaires de l'ACANARD, notre inimitable Najat Ballot Bécassine vient de modifier l'orthographe Française. Désormais nous pouvons écrire nénufar ou ognon (ma préférence irait vers wagnon). Aussi, nous pourrons faire tout et n'importe quoi ou presque ; plus de chapeau sur le O de cote, plus de tiret entre week et end et aussi l'aronde pour la ronde des cimes, (aronde étant synonymes d'hirondelle ... nous vous laissons augurer de la suite). Que du bonheur et bien que vous ayez jusqu'à présent tous été indulgents à notre égard, nous pourrons assumer nos fautes dans la sérénité.

Comme toujours, les périodes de fin et début d'années sont un peu tristes au niveau du nombre de manifestations, bien que quelques unes des plus "grandes" épreuves se déroulent à ce moment de l'année. Les périodes hivernales n'étant pas tendre avec les châssis de nos autos, peu de nos membres roulent sur les quantités de sel déversé sur nos routes, mais quelques courageux sont quand même partis faire des épreuves...

Compte rendu d'épreuves :

- Rassemblement du David HRTeam

Comme tous les 3ème dimanches du mois, les rassemblements sur le parking de Fayence regroupent nombre de passionnés, y compris certains membres du club. Une grande quantité de Renault "moderne" ont fait le déplacement en Janvier, ils furent très remarquables (Comment passer inaperçu avec une flopé de Clio V6, digne héritière de la R5 Turbo !!!). Nous vous donnons RDV dimanche 21 Janvier, le regroupement mettant à l'honneur la marque Alpine. Nous espérons que notre club fera un déplacement en masse...

- Le mois de la Glisse Serre-Chevalier

S'il est une manifestation très prisée en ce mois de janvier, c'est bien les épreuves du mois de la glisse sur le circuit de glace de serre-chevalier. Cette année, pas moins de 6 épreuves, sur 5 Week-End, ont mis à mal la glace du circuit. Coupe DAF, Coupe 104 ZS, Ronde Hivernale, Sprint Hivernal et 2 fois 12h d'endurance ont vu défilé environ 300 concurrents... et personne du club cette année. Il faut dire que nous avons de plus en plus de mal à mettre nos autos sur la glace, au risque de refaire une portière, un pare-choc dans le meilleur des cas, ou pire encore pour certains. Ces épreuves ne restent pas moins des épreuves très sympas à faire.

- Le rallye Monté-Carlo Historique

Certainement LE rallye de l'année en France, avec déjà un nom évocateur que tout le monde rêve d'inscrire son nom à la liste des engagés... Mais cette année, le rallye n'a pas vraiment tenu ces promesses... Pas de neige, des températures printanière, qui ont fait que les clous et pneus neige pouvaient rester dans le fourgon d'assistance. Une voiture du club à fait cette épreuve, l'équipage Giraldi Jean-Marc co-piloté par De Muenynck Phillipe sur Alpine A310 V6. Ils furent assistés par Coco et JP Aubert. Un résumé complet fait par votre rédacteur dans la section "ils nous racontent".

- Le rallye Neige et Glace

Je le disais plus haut, il n'y pas énormément d'épreuve en cette période, et quelle bonne idée de faire deux très grosses épreuves en même temps... C'est le cas du neige et glace qui tombe aux mêmes dates que le Monte-Carlo Historique... Certes, cela ne change pas grand choses, la liste des engagés est impressionnante pour ces deux épreuves. (Si seulement on pouvait dire pareil pour notre Ronde des Cimes !!!). Cette année, deux équipages de l'ACA ont fait le déplacement, mais pas en Renault... P Sidrac, co-piloté par A. Cammas sur l'inépuisable Fiat 124 Abarth finissent 33ème, suite à une petite erreur d'appréciation de vitesse dans une zone 30 qui les pénalisent énormément, leur place étant plutôt dans les 5 premiers !!! B. Figuiere a fait appel à un co-pilote professionnel belge, et malheureusement, c'est la mécanique de la Lancia delta integrale qui en a décidé autrement, au moment où ils arrivaient à une 3ème place.

- La galette des rois de l'Alpine Côte d'Azur

La traditionnelle dégustation du gâteau des Rois s'est tenue en ce dimanche 24 Janvier dans une salle du Rouret, mise à notre disposition par la Municipalité (Que son premier magistrat en soit remercié). Cette entité étant nouvelles pour tous (hormis le Président qui réside dans ce charmant village) un fléchage s'est imposé afin que personne ne se perde dans cette mégapole...

Une bonne quarantaine de personnes avait fait le déplacement, dont certains avec "Berlinette", Fiat et DAF en vu de compétitions imminentes.

Les frangipanes, couronnes et le cidre étaient fournis par Intermarché Vallauris et son patron Denis Jue et vu les restes sur les tables tout fût fort appréciées des convives. Comme d'hab un petit discours du staff de direction. Chacun se retrouve pour converser sur les fêtes passées et les projets de rallyes pour l'année à venir.

Grand remerciement aux gentes dames qui ont œuvré pour la mise en place de la cérémonie et s'attaquer aux taches ménagères (bien que le travail dominical soit prohibé)... Elles se reconnaîtront.

La Ronde des Cimes d'Azur :

- Elle arrive à grand pas, et les plus grandes inquiétudes arrivent... En effet, nous ne pourrons cette année partir avec moins de 20 engagés, et aujourd'hui, nous en sommes encore loin !!! Nous savons que vous faites énormément de promotion pour cette épreuve, n'oubliez pas que cette année, une section "balade" avec une remise (pour les personnes hors club) de 15€ est à l'essai. Le parcours est absolument magnifique, et c'est la région de GAP qui nous accueillera pour la nuitée du samedi. De nouvelles routes donc en perspective. Si vous souhaitez participer à cette belle aventure, pensez à nous envoyer au plus vite votre bulletin d'engagement.
- Nous vous rappelons qu'une remise de 30€ est accordée aux membres du club.
- De nombreux flyers et plaquettes seront disponible lors du repas de fin de mois, vous pouvez en prendre en quantité pour faire un maximum de publicité autour de vous.
- DERNIERE MINUTE : La ronde des cimes étant depuis 23 ans le week-end de Pentecôte, cette année, depuis l'arrêté ministériel de Décembre 2015, il est interdit d'emprunter certaines routes le Samedi. Aussi, nous avons été obligé d'inverser une partie des journées du samedi et du dimanche. Conclusion : Nous emprunterons les mêmes routes, avec en plus un passage par "les tourniquets", le col du Fanget... Encore plus de plaisir en perspective !!!

Repas Réunion : Vendredi 26 Février

Vendredi 26 Février aura lieu le repas mensuel du club au restaurant "Chez Terry" sur la RN 202. Le menu avec apéritif, entrée, plat, dessert est à 18€ par personne. Merci de prévenir Mathieu au 06 62 81 88 92 ou Gilbert au 06 11 66 11 64 ou par mail : mragnotti@orange.fr. **Nous comptons sur votre présence et votre réponse au plus vite!!!**

La sortie dégommage interclubs :

- Cette année, la sortie dégommage inter-club est organisée par le club "Esprit Lotus" dans le var (Le Rayol-Canadel) le dimanche 28 Février. La date limite d'inscription étant le 10 Février (Oups, c'est un peu tôt !!!), si vous souhaitez avoir des renseignements et avoir une petite chance de vous inscrire, téléphonez au plus vite à Mr SZYMAKOWSKI (Vous pouvez l'appeler Rodolphe, c'est plus simple !!) au 06 11 51 87 60.

Prochaines manifestations :

- 20 Février Ronde Hivernale historique de Roquefort les Pins.
- 21 Février Rassemblement du David HRTeam à Fayence.
- 26 Février Repas mensuel du club Alpine Côte d'Azur chez Terry.
- 28 Février Sortie dégommage interclub.
- 13 Mars Course de côte de Karting de Falicon avec ouverture en VH
- 25 au 27 Mars Avignon Motors Festival
- 14 et 15 Mai Ronde des Cimes d'Azur

Ils nous racontent :

- *L'assistance du Rallye Monte-Carlo Historique*
Samedi 30 Janvier Coco de Roquebillière et votre gribouilleur ont assuré équipage l'assistance de l'équipage monégasque Jean-Marc Giraldi et Philippe De Muenynck et l'A 310 sur les routes du Monte Carlo Historique. Après avoir loué à prix d'ami un fourgon chez Inter Vallauris et monté des pneus cloutés (qui seront inutiles), rendez vous est donné à St André des Alpes pour remplacement des pneus et plein de 98. A la sortie de la ZR1, Philippe épuisé par cette trop longue concentration arrive au Pont de la Manda au lieu du Pont Charles Albert... attente dans l'angoisse, mais nous profitons de voir la fin du plateau. Dimanche c'est le départ pour la grande aventure, les pneus montés la veille ne donnant pas satisfaction on remonte les montures de la veille, le pilote retrouve une vrai Alpine et non plus une Ami 6. Pas de neige jusqu'à Valence, même dans le Vercors. Sur le parc de la cité Drômoise, nous distribuons les prospectus de la Ronde des Cimes et du Trophée des Alpes à tous les équipages présents dont beaucoup semblent intéressés résultats en Mai et Juin. Lundi la classique boucle dans l'Ardèche débute aux aurores par les classiques Moulinon-Antraigues et Burzet. Tout va bien pour notre équipage qui consomme moins de pancetta et de "Fitou" que le V6 de la 310 de 98... A St Bonnet le Froid il ne fait pas froid, mais arrivé à Tournon et les soucis commencent. Plus d'alternateur et la belle bleue s'arrête sur le pont du Rhône. Vite on achète une batterie, aussi un chargeur. La voiture peut enfin rentrer au parc fermé alourdie de 2800 points qui couteront cher à la fin. Pendant la nuit, nous chargeons la batterie à l'hôtel et Adrien, le fils de Jean-Marc, récupère un alternateur chez Gilbert et le monte à Valence. Ils vont effectuer la première ZR du mardi matin en économisant les phares et sur le parking de La Motte Chalançon, nous remplaçons l'accessoire coupable ; enfin ça charge. Retour dans nos Alpes Maritimes par Les Tourniquets et le Col de Bleine. La Nuit du Turini rallongée par Castillon et celle de Loda-Coarrazze leur permet de remonter 9 places et terminer à la 122^{ème}... Ah ce maudit alternateur... Encore une belle histoire à raconter à nos descendants. Merci à notre équipage aussi sympathique que conciliant et généreux, rendez vous pour une future aventure.

JPA

Carnet :

Les premiers jours de l'année ont été cruels pour trois membres de notre club qui ont eu la douleur de perdre un être cher. Jackie Corniglion, sa maman, Albert Taschini, son papa et Alain Cammas son papa. Nous leur renouvelons nos sincères condoléances

Petites annonces et informations entre membres :

- Jean Marc Ascencio, ancien membre du club vend une très belle R8 "Gordinisée", avec de très belle pièces. Pour tous renseignements, contacter Robert Valet au 06 66 72 88 99. Prix approximatif : 12000€.
- Une publicité arrivée sur l'adresse mail du club fait la publicité d'une nouvelle boutique qui fait une remise club pour l'achat de chargeur et booster de batteries pro de marque NOCO (Exemple de prix : Booster 1000A pour voiture ess jusqu'à 6L et Diesel jusqu'a 3L à 135€. Chargeur, maintiens de charge, réparation et diagnostique 6/12V 3500mA à 59€. Le tout garantie 5 ans). Si vous êtes intéressés, prévenir Mathieu lors du repas mensuel.

