

L'ACA-Nard

Le journal du Club Alpine Côte d'Azur



Février 2015

Compte rendu d'épreuves :

- Galette des rois du club :

Dans ces périodes troublées, il ne faut pas occulter nos traditions ancestrales et le Club n'a pas failli en organisant la dégustation de la galette des rois. Une cinquantaine de membres s'est réunie ce dimanche 18 janvier au local du stade de Villeneuve-Loubet et avant de sauter sur le buffet a écouté le président et son premier ministre remercier l'assemblée et parler encore des projets 2015. Les galettes fournies par un de nos partenaires, ainsi que le cidre doux pour les durs et inversement furent si appréciés que la cigale se trouva fort dépourvu...

- 12H sur Glace, Sprint Hivernal et Legend Show de Serre-Chevalier :

Le mois de janvier, c'est le mois de la glisse sur le circuit de glace de Serre-Chevalier. Et l'année 2015 ne déroge pas à la tradition, avec 5 week-end de manifestations... Les deux épreuves suivantes se sont déroulées avec grand succès, avec peu de "sudiste" malheureusement. Mais la marque au losange fut encore une fois bien représentée, avec la victoire d'une R5 Gt Turbo (devant une Porsche) pour les 12H sur glace qui fut une première mondiale !!! En effet, aucune course d'endurance sur glace n'a jamais eu lieu (Même les 24 H de Chamonix était composée en fait d'une dizaine de plateaux qui couraient les uns après les autres !!!). Pour le Sprint, encore des Renault en haut du classement, avec une victoire à l'indice (savant calcul en fonction des pneus, propulsion-traction, année...) pour la petite R8 Gordini, et une troisième place pour une magnifique A110 2L. A noter les performances encore incroyables des voitures de Mr Milesi, avec une 4cv 4x4 moteur R11 Turbo et une berlinette version F1 (commande au volant, moteur ???, ...) qui se battent toute les années pour battre le record des Andros, mais il n'en est vraiment pas loin... Mathieu PETITGIRARD officiait aux chronos. Pour le dernier week-end de manifestations, de magnifiques voitures envahissaient le circuit, avec entre autres : Lancia delta S4, GrA ex Saby et Auriol, Lancia 037, voitures du trophée Andros, 205 Turbo 16... Des must avec une glace parfaite et un accueil toujours digne de la famille LAURENT.

- Rallye Monte-Carlo :

Beaucoup d'entre vous sont allés faire un tour pour voir passer les concurrents du rallye Monte-Carlo moderne, qui passaient cette année près de chez nous, à savoir à Entrevaux pour la première spéciale de nuit et les éternels passages du Turini en fin de rallye... Beaucoup de membres du club dans les spéciales (sur la place pour certains, dans les premiers kilomètres pour d'autres, à la fin de la spéciale et aussi en plein milieu de la spéciale pour Mathieu et Valérie qui ont eu la chance de voir passer cette épreuve presque "sous la fenêtre"). Le barbecue avec saucisses et merguez, le pâté maison, le bon vin rouge... ont fait que tous ont passé une bonne soirée...

- Buffet du Rallye Monte-Carlo Historique :

Cette année, le Club Alpine Côte d'Azur décidait de renouer avec le passé, à savoir préparer un buffet sur le parcours de concentration du rallye Monte-Carlo Historique et offrir une pause repas aux amis présents et aux concurrents d'Alpines et Renault sportives. L'équipe s'attend à recevoir pas moins de 70 voitures ... Arrivés vers 9h à l'embranchement des gorges du Cians, entre Puget-Théniers et Touët sur Var, pour installer table, banderole et préparer les sandwiches, Mathieu PETITGIRARD, accompagné des locaux Jean-Pierre et Josyane HENRICY accueillent les premiers membres venus de très loin pour certains (Corse, Mulhouse...). C'est au tour de Monique ARIONE et de Valérie ABBA de dresser la table digne d'un buffet de mariage. L'équipe de Patrick DUBOURG arrive (au ralenti) en Clio V6, A610... afin de les exposer sur le bord de la route. Au moment où les premiers concurrents du rallye arrivent, c'est environ 30 membres qui ont fait le déplacement afin de prêter main forte et accueillir les pilotes et copilotes. Tout le monde a mis la main à la pâte (sans jeu de mots !!!) et les concurrents ont pu se régaler avec les pissaladières de Monique (à tomber), le pâté de Mathieu, la charcuterie offerte par une échoppe renommée du Vieux-Nice, les clémentines de St Laurent du Var de Jean-Claude et au dessert les tartes de Josyane, qualifiées de "prototype" par notre Jeannot national, et il n'a pas menti ! Le Club ayant rajouté les autres essentiels : fromage, boissons (non alcoolisés bien sur), café, thé, et les petits bonbons que tous prenaient pour le "au-cas-ou" !!! Malgré un emplacement "à revoir" pour l'année prochaine, ce ne sont pas moins d'une centaine de sandwiches qui ont été distribués et appréciés sur place ou dans les voitures par manque de temps. Nous espérons tous de grandes retombées de ce lunch dans les journaux spécialisés.

- Rallye Neige et Glace :

Concernant le Neige et Glace ou Jack London à Jurassic Parc, nous avons glané quelques aventures aussi croustillantes que les pains au chocolat de Joe Dassin. Le Team était composé de Patrice Sidrac / Alain Camas et l'inusable Fiat 124 Abarth, de Denis Jue / Sylvain Lombard et sa Lancia Delta 16Vet l'inséparable équipage Bernard Figuières / Nathalie Euvray (tous juste rentrés de tropiques) sur Lancia Delta Intégrale. Sur la route du départ une roue crevée et qui ne semble pas vouloir quitter sa remorque. Passé Lyon, la neige qui s'invite déjà, gentil petit hors d'œuvre, car de mémoire de Malmoissonais, on avait jamais une pareille couche blanche. Au final bon résultat pour Bernard et Nathalie qui terminent 22^{ème} et pas dans le fossé (4 roues motrices, ça aide), comme il aime le souligner, Denis Jue parfait son apprentissage, avec Lombard ils sont 57^{ème} et Patrice Sidrac violemment attaqué par une bronchite persistante, jette l'éponge le dernier jour, mais reste classé 96^{ème}. Grégory Galiffi, l'ami de la chaîne D 8 associé à Diane De Lima Mayer Porsche 911 terminent 88^{ème}.

Repas Réunion :

Vendredi 27 Février aura lieu le repas mensuel du club au restaurant "les magnolias" (prix 27€) où nous avons nos habitudes depuis quelques années. Ce sera l'occasion d'échanger sur les différentes manifestations hivernales qui ont eu lieu. Merci de prévenir Mathieu au 06 62 81 88 92 ou Gilbert au 06 11 66 11 64 ou par mail : mragnotti@orange.fr Nous comptons sur votre présence et votre réponse !!!

La Ronde villeneuvoise :

- Encore une fois, nous nous répétons, mais elle arrive à grands pas. Nous sommes en pleins RDV en préfectures pour les commissions de sécurité routières. Malgré des modifications de parcours demandées par le 06 dues au fait qu'il y a le même jour le célèbre PARIS-NICE qui passe par les routes que nous avions prévues, tout se passe normalement pour le moment...
- **Le bulletin d'engagement est en pièce jointe. Je vous rappelle que les membres du club ont un "rabais" de 30 €, ce qui fait que le rallye coutera pour deux personnes 130€ avec les repas de midi !!! Certes, les membres du club seront bien entendu prioritaires, mais nous vous demandons de nous renvoyer le plus rapidement possible votre inscription, afin que nous puissions faire une approximation au plus tôt du nombre d'engagés... Cela nous servira pour les assurances, les restaurants, le timing..., le chèque n'étant encaissé que dans la semaine précédent la Ronde Villeneuvoise. Merci d'avance à vous tous.**

La Ronde des Cimes :

- Et oui, elle aussi, arrive à grands pas... Nous sommes en plein calcul du parcours en ce moment. Pour info, notre priorité cette année est de réussir à faire une Ronde des Cimes à moins de 500€ tout compris. Pour ce faire, elle sera raccourcie d'une demi-journée. En effet, la soirée de gala ne sera plus obligatoire, et surtout, il n'y aura plus de remise des prix à ce moment, mais lors du restaurant le dimanche midi (16H !!!) à la fin du rallye. Le départ sera donc donné le samedi matin à un endroit à définir (Nous ne savons pas si Villeneuve-Loubet sera notre partenaire d'ici là) et nous irons dormir à Sisteron le soir. Le lendemain, dimanche matin, départ très tôt (7h30 première voiture) pour une longue demie-étape jusqu'à l'arrivée sur la côte vers 13h30. Nous espérons avoir une trentaine d'engagés lors de cette épreuve, aussi, n'hésitez pas à déjà en parler autour de vous.

Prochaines manifestations :

- 15 Février Rassemblement du David HRTeam à Fayence.
- 21 Février Ronde de Roquefort les pins. Organisé par AEV (JP DIROSA) et CRAMC (N VENTUGOL)
- **27 Février Repas Réunion du club aux Magnolias**
- 1er Mars Sortie dégomme interclub au Plan de la Tour.
- 8 Mars Course de côte de St Cézaire *par event classic car*(rens sur : <http://eventclassiccar.fr>)
- 8 Mars Course de Côte de Karting de Falicon + démonstration VH (ASA BTP)
- 8 Mars Les autos et le cancers
- **14 Mars Ronde Villeneuve** (Voire plus bas)
- 15 Mars Rassemblement du David HRTeam à Fayence.
- 20 au 22 Mars Avignon Motors Festival.

60 ans d'Alpine à Dieppe :

Vous avez sans doute dû le voir dans la presse spécialisée, cette année, au mois de Septembre, une grande fête est organisée à Dieppe, berceau de nos voitures. Le déplacement en voiture ancienne étant assez "long", nous pensions que nous pourrions nous regrouper pour faire un voyage ensemble. Une ou plusieurs voitures modernes, 4 ou 5 jours de voyage et nous voilà présents pour fêter dignement ces 60 ans. Si vous êtes intéressés, contactez Mathieu qui verra, en fonction de l'affluence, si l'opération peut être menée à bout...

Ils nous racontent :

- **Neige et Glace**

Tout démarre mal, le 31 samedi donc, puisque la remorque s'échappe à Salon de Provence et Bernard songe à renoncer à participer au rallye ... Finalement, il prend la route avec l'auto du rallye cloutée et chargée à bloc. Après tout c'est moins de KMS que la concentration du RMC historique...

Arrivée à Malbuisson pour toute l'équipe KISS FM sous 1 tempête de neige qui durera 3jrs et apportera environ 1m de neige dans le Doubs. Ce qui occasionnera des impossibilités de déneiger les spéciales ou de dégager les sapins tombés sur les routes ,sous poids de la neige .

L'organisation du rallye est toujours aussi parfaite, dès les vérifications à Pontarlier.

Prologue du dimanche soir et tir groupé du Team avec dans l'ordre:

Jue 28 ,Figuère 48, Sidrac 52, Sigaud 104, Aghina 69, Favargiotti 82

La journée du lundi est difficile, avec des ES déformées et des concurrents qui sont bloquées dans des épreuves qui ne seront pas annulées... Au terme de la journée , Jue pointe en 25, Figuière 46, Sidrac 50, Aghina 68, Favar 81,Sigaud 105.

Le mardi , tout va bien ,avec le soleil... journée longue avec 5 ES de nuit.

Le mercredi ,belle journée ensoleillée Jurassienne. Notre Patrice favori , est terrassé par une bronchite et renonce à prendre le départ ... Les ES sont superbes, et à l'arrivée on retrouve Figuière 22, Jue 57,Aghina 93, Sigaud 95

En conclusion ; Rallye toujours aussi difficile en plus des condition extrêmes et 6 pages d'additifs... Une année avec trop de neige. Toutes les voitures sont intactes ,sauf celle de Sigaud qui s'est fait heurté par un

concurrent en perdition .

Tout fini moins bien pour nous car jeudi matin la Lancia Blanche démarre, et Gilbert détecte immédiatement une énorme fuite d'huile . Solidarité oblige, la Lancia Rouge de Denis descend de la remorque, et la Lancia Blanche prend sa place ... tout va bien ...Jusqu'à l'épisode des gendarmes de Valence qui s'intéressent de très très près à notre remorque: Celle ci a une chaine ...INTERDIT ... Il faut un câble ... Et le permis de Gilbert ne serait pas valable pour nos Adorables Gendarmes ... Après 1 Heure de discussion avec les infos d'amis et nos Adorables gendarmes .Il s'avère que nos Adorables ...) s'étaient trompés...OUFFFFFFFF

Nous avons pu rentrés chez nous

Nathalie et Bernard Figuiere.

- Neige et Glace (bis)

Je suis tout a fait près à vous donner une interview car nous avons dignement porté nos couleurs , nos voitures ont très bien marché il a fait froid et si on a les lèvres gercées c'est de nos rires car l'ambiance du groupe était au top. Nous on a fait un excellent rallye et notre 53ème place n est du qu'aux faits de course , des concurrents nous ont bloqués à plusieurs reprises dans des spéciales , mais nous avons un p'ti peu jardiné , c'est dans ce cadre que nous avons été visiter une jolie ferme jurassienne et l'autochtone sur son tracteur lui même équipé de Mickey (antigel des oreilles) nous a indiqué par des gestes et un certain amusement qu'il fallait faire demi tour pour pas affolé et faire tourner le lait des très belles vaches jurassiennes , car en effet notre pot groupe A troublait la quiétude de cet environnement agricole. Nous avons aussi crevé en spéciale une première pour moi et sylvain lombard, mon copilote. Parfaitement organisés nous avons mis moins de 4 min pour virer la roue mettre la nouvelle , d'ailleurs le plus long a été sur un ballet à 4 mains nous avons a deux desserré et resserré les boulons en vrais virtuoses , et la et la!!!!j avais remis la roue sur le harnais de sylvain Il faisait nuit... Ça ne la pas gêner car la mon psychopathe de copilote... Sylvain lombard a décider de reprendre les 4 mn et quelques perdus... C'est au prix d un cours de pilotage et d'une approche particulière de la limitation de vitesse (pas plus de 2 fois la limitation...) que nous avons repris les 3 voitures , les 4 minutes et on a terminé en régulant tranquillo. Un vrai bonheur... La suite sur le prochain Aca'Nard Denis JUE

- Rallye Monté-Carlo Historique

Gilbert réquisitionné en assistance VIP au Neige et Glace, j'ai eu le grand honneur de servir notre seul représentant au Monte Carlo Historique, le sympathique Jean-Marc Giraldi, associé à Philippe De Mueninck sur l'A 310 Groupe 4. Coco Corniglioni a apporté son expérience de pilote VHRS et chauffeur de bus de montagne. De plus il a fourni son outillage spécial rallyes. Partis de Turin, notre équipage a assuré seul la concentration et c'est à St André les Alpes que nous les avons rejoints. Les routes nationales étaient copieusement enneigées et glacées et les pneus cloutés équipant notre fourgon se sont avérées plus utile que des chaines aux poignets d'une starlette. Sur la route vers Monaco, le Club avait rétabli le traditionnel buffet (voir chapitre précédent). Le lendemain en route vers le Diois, nous faisons assistance à Laragne-Montéglin où on nous offre les pommes du pays. A Die, point de clairrette, mais un vent glacial de saison .Nous attendons l'Alpine, deux jerricans de 98, un coup de produit au pare-brise et ça repart ; l'assistance rêvée, tout va pour le mieux et comme le mieux est l'ennemie du bien ...pas de zèle. Arrivé à Valence, classique ville-étape, le moteur donne des signes de problèmes, mais pas le temps de d'ouvrir le capot. Le lendemain, cap sur l'Ardèche enneigées à souhait. Sur le routier, nous dépannons un Berlinette dont la boîte est bloquée, elle finira le rallye. Au Cheylard, tout va à peut près, mais à la sortie du CP de St Agrève, la belle bleue se mure dans le silence et dans la neige. Ets-ce la chance ou la compétence de l'assistance, mais le calage des vis platinées et le calage avec une carte de visite et l'Alpine s'ébroue vers St Bonnet le Froid. Par la suite un autre souci d'alimentation va perturber la fin de l'épreuve. Le retour vers des cieux plus cléments passe obligatoirement par les classiques de la Drôme suivi d'une trop longue liaison pénible aux hommes et aux machines. Enfin, se présente la légendaire nuit du Turini ; la gare de la Bollène a des airs de paddock de la feu Ronde Cévenole, tant il y a peu de place entre la sortie de Loda et le départ de la longue ZR. Nos champions se présentent et ne notent aucune panne notable. Nous apprendrons le lendemain que le Turini rallongé fut un chemin de croix à cause de multiples coupures de pompe à essence. La place au classement dégringole jusqu'à la 216^{ième}, sans doute décevant pour l'équipage, mais le challenge n'était t'il pas de rallier la Principauté sans égratignure et bobos .Félicitations à Jean-Marc qui a surmonté tant de pièges, à Philippe novice à la place de copilote. Le soir même nous avons déchargé le fourgon à Roquebillière et le lendemain, remplacement des pneus à la station AIP de Monaco et retour de l'utilitaire à l'Intermarché Locations de Vallauris. Coco et moi garderons un excellent souvenir de cette épopée qui me rappela le bon temps du Team Kiss-ACA , Jean-Marc nous ayant offert une doudoune personnalisé ... l'histoire est un éternel recommencement.

Jean-Pierre AUBERT

Carnet :

- Un drame a frappé récemment Loulou et Pierrette Cresp, leur gendre vient de disparaitre tragiquement, laissant une jeune femme et deux enfants éplorés. Quant à Jacques Andreis, il vient de perdre sa maman. A ces familles, nous présentons nos condoléances et apportons notre amical soutien.

